

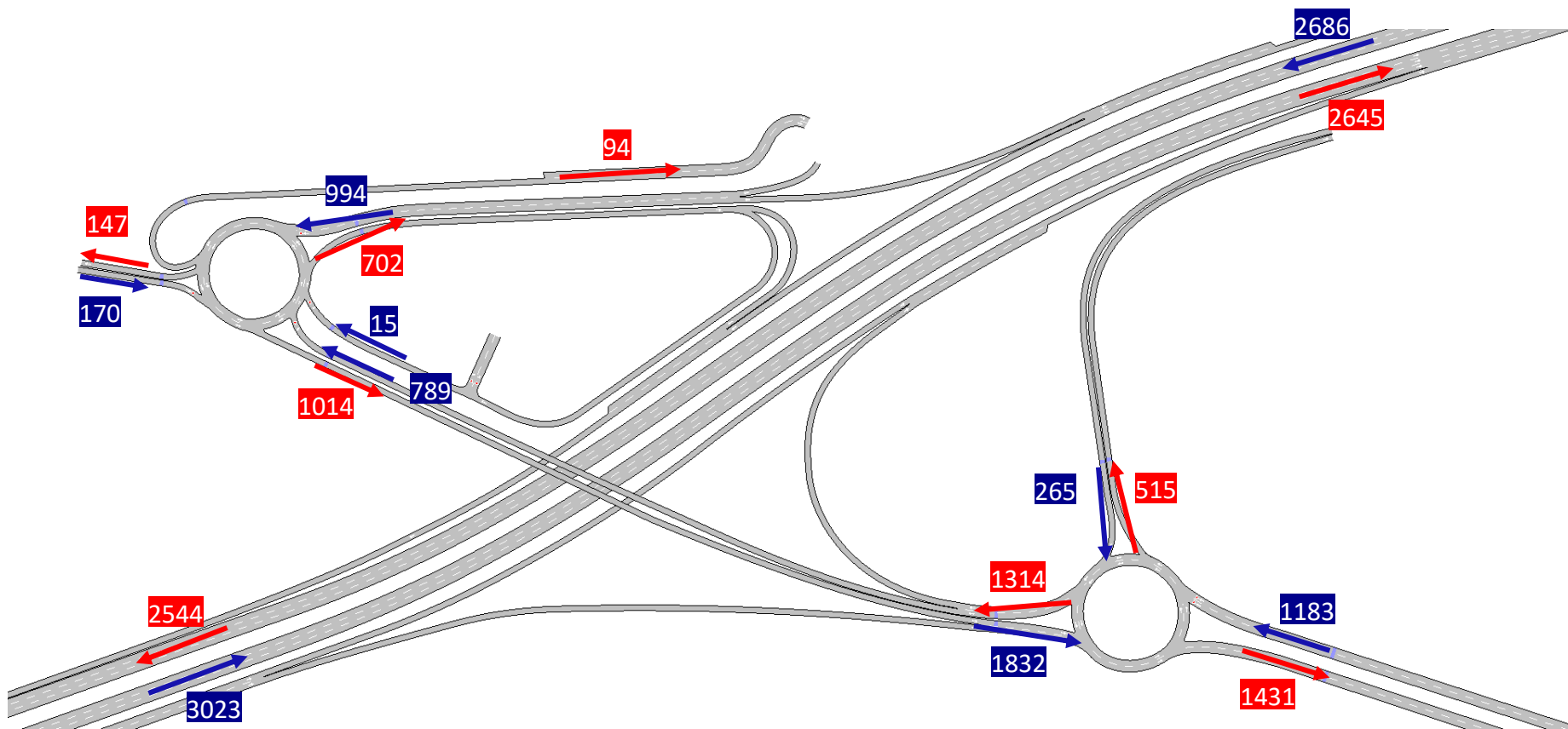
1. CUADRO COMPARATIVO

2027	SIN IMPLANTACIÓN					CON IMPLANTACIÓN				
SECCIÓN	FLUJO	V/C	DENSIDAD	TIEMPO DE DEMORA	NIVEL DE SERVICIO	FLUJO	V/C	DENSIDAD	TIEMPO DE DEMORA	NIVEL DE SERVICIO
CV-33 ESTE ENTRADA	1183	0,492917	11,5711	13,7402	B	1224	0,51	13,1213	14,1741	B
CV-33 ESTE SALIDA	1431	0,59625	8,76605	-	-	1470	0,6125	9,02815	-	-
AV COMARQUES ENTRADA	265	0,33125	12,8317	29,6121	D	220	0,275	11,804	34,8027	D
AV COMARQUES SALIDA	515	0,64375	9,93635	-	-	486	0,6075	9,43522	-	-
CV-33 OESTE Y RAMALES A-3 ENTRADA	1832	0,763333	21,3889	1,9455	A	1884	0,785	19,638	1,58822	A
CV-33 OESTE Y RAMALES A-3 SALIDA	1314	0,5475	11,9379	-	-	1351	0,562917	12,1963	-	-
A-3 ESTE ENTRADA	2686	0,319762	6,76216	-	B	2788	0,331905	7,01519	-	B
A-3 ESTE SALIDA	2645	0,419841	8,79537	-	B	2629	0,417302	8,70296	-	B
CV-33 SUR ENTRADA	789	0,6575	13,5557	8,71598	A	829	0,690833	14,1907	8,53721	A
CV-33 SUR SALIDA	1014	0,845	13,2033	-	-	1062	0,885	13,8559	-	-
SALIDA PORSCHE	15	0,01875	0,51082	4,7571	A	15	0,01875	0,545159	6,20808	A
CV-33 NORTE ENTRADA	994	0,414167	8,35022	4,93972	A	996	0,415	8,33967	5,0314	A
CV-33 NORTE SALIDA	702	0,8775	13,9057	-	-	741	0,92625	14,583	-	-
C.5	94	0,0783333	0,828373	-	-	87	0,0725	0,752931	-	-
C. EJÉRCITO AIRE ENTRADA	170	0,188889	10,4187	10,125	B	179	0,198889	13,4746	11,7529	B
C. EJÉRCITO AIRE SALIDA	147	0,163333	3,21196	-	-	120	0,133333	2,58867	-	-
A-3 OESTE ENTRADA	3023	0,479841	9,31152	-	B	3023	0,479841	9,29647	-	B
A-3 OESTE SALIDA	2544	0,40381	8,6807	-	B	2672	0,424127	9,10369	-	B

2047	SIN IMPLANTACIÓN					CON IMPLANTACIÓN				
SECCIÓN	FLUJO	V/C	DENSIDAD	TIEMPO DE DEMORA	NIVEL DE SERVICIO	FLUJO	V/C	DENSIDAD	TIEMPO DE DEMORA	NIVEL DE SERVICIO
CV-33 ESTE ENTRADA	1312	0,546667	115,506	245,502	F	1357	0,565417	105,813	220,989	F
CV-33 ESTE SALIDA	1742	0,725833	10,849	-	-	1932	0,805	12,121	-	-
AV COMARQUES ENTRADA	258	0,3225	76,8823	239,981	F	293	0,36625	94,0304	297,138	F
AV COMARQUES SALIDA	582	0,7275	11,3143	-	-	629	0,78625	12,2638	-	-
CV-33 OESTE Y RAMALES A-3 ENTRADA	2267	0,944583	27,4642	2,07337	A	2408	1,00333	34,2389	2,68361	A
CV-33 OESTE Y RAMALES A-3 SALIDA	1498	0,624167	13,6181	-	-	1473	0,61375	13,4966	-	-
A-3 ESTE ENTRADA	3388	0,403333	8,62606	-	C	3578	0,425952	9,17974	-	C
A-3 ESTE SALIDA	3311	0,525556	11,227	-	C	3266	0,518413	11,0394	-	C
CV-33 SUR ENTRADA	923	0,769167	16,3666	9,60394	A	928	0,773333	16,5804	9,6586	A
CV-33 SUR SALIDA	1232	1,02667	16,6546	-	-	1322	1,10167	19,1255	-	-
SALIDA PORSCHE	28	0,035	0,917474	4,47536	A	32	0,04	1,34307	8,81355	A
CV-33 NORTE ENTRADA	1219	0,507917	12,7587	8,1136	A	1304	0,543333	15,402	9,95628	A
CV-33 NORTE SALIDA	838	1,0475	16,6849	-	-	842	1,0525	16,7675	-	-
C.5	108	0,09	0,970635	-	-	97	0,0808333	0,867876	-	-
C. EJÉRCITO AIRE ENTRADA	202	0,224444	24,0825	20,3642	C	170	0,188889	23,3337	21,5839	C
C. EJÉRCITO AIRE SALIDA	179	0,198889	3,88317	-	-	151	0,167778	3,30089	-	-
A-3 OESTE ENTRADA	3881	0,616032	12,2485	-	C	3901	0,619206	12,266	-	C
A-3 OESTE SALIDA	3224	0,511746	11,3057	-	C	3316	0,526349	11,5783	-	C

2. ESQUEMAS DE TRÁFICO

2.1. MODELO FUTURO SIN IMPLANTACIÓN (2027)



2.2. MODELO FUTURO SIN IMPLANTACIÓN (2047)

