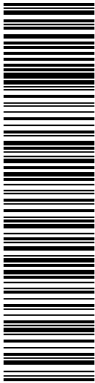


DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 1 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

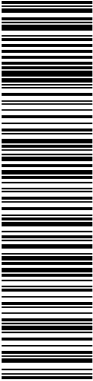
Promotor: UTE PARQUE EMPRESARIAL ALDAIA

ADENDA AL ESTUDIO DE TRÁFICO Y
PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL
SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS
CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

Autor: PROYCO INGENIEROS, S.L.

MARZO 2008

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 2 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



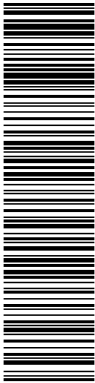
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ÍNDICE GENERAL ADENDA AL ESTUDIO DE TRÁFICO

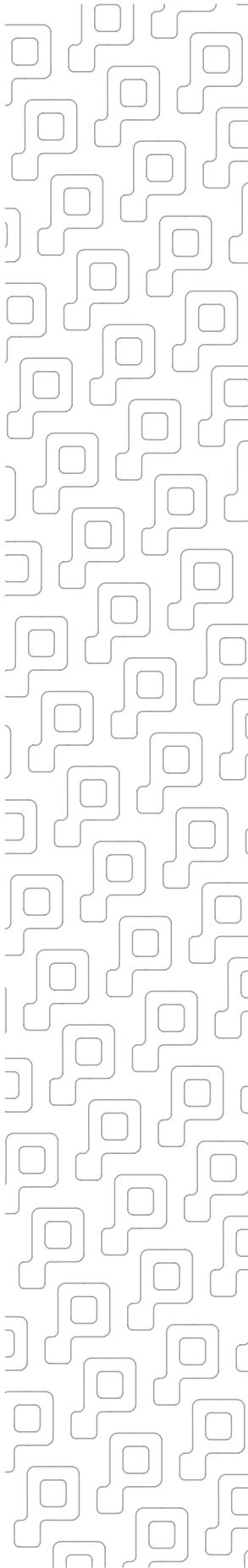
DOC. Nº 1: ESTUDIO DE PLANIFICACIÓN VIARIA. CV-33

DOC. Nº 2: ESTUDIO DE TRÁFICO. CV-36

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 3 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



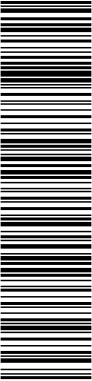
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5



DOCUMENTO Nº 1

ESTUDIO DE PLANIFICACIÓN VIARIA. CV-33

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 4 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

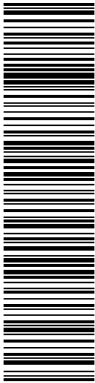
ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	ESTADO ACTUAL	2
2.1.	Reportaje fotográfico.....	3
2.2.	Datos de Aforos GV 2005	11
2.3.	Campaña de aforos. Estaciones de cobertura.....	11
2.4.	Estudio del tráfico actual	16
3.	TRÁFICO FUTURO	30
3.1.	Capacidades de las rotondas en los ramales de autovía: CV-33	33
3.2.	Niveles de servicio futuros ramales de autovía: CV-33.....	37
4.	CONCLUSIONES	41
4.1.	Actuaciones en la CV-33	42

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 5 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este estudio de viabilidad incluido en el Estudio tráfico y planificación viaria en el ámbito del Parque Empresarial, es el de analizar las condiciones de congestión en los accesos desde el parque hasta el ramal de autovía CV-33.

Para ello, se comienza por describir todos y cada uno de los accesos desde el ámbito del nuevo Parque Empresarial hasta la CV-33:

- Rotonda R01 aforada en CV-33 (acceso desde Rotonda R1)
- Intersección central múltiples sentidos de giro
- Rotonda R02 aforada en CV-33 (acceso desde Rotonda R8)

De estos tres posibles accesos, se ha realizado campaña de aforos manuales en estaciones de cobertura en dos de ellos (rotonda R01 y R02). La intersección central con múltiples sentidos de giro, se considera al ser a distinto nivel un punto de circulación fluida sobre la CV-33.

2. ESTADO ACTUAL

En el estado actual de los accesos a la CV-33, se va a recopilar la información obtenida en la visita a campo, y así se estimará el tráfico actual en cada uno de los accesos.

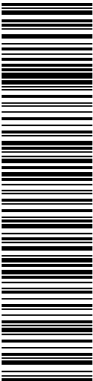
Respecto a la información inicial de que se dispone, se divide en varios bloques:

- Reportaje fotográfico
- Datos de Aforos GV 2005
- Datos de campaña de aforos realizados

Una vez obtenida y procesada toda la información anterior, se extraerán resultados acerca de intensidades (horarias y diarias) en las intersecciones y la propia autovía CV-33, conformando así dos matrices origen-destino para cada una de las intersecciones aforadas.

Conociendo las características geométricas de las intersecciones y tramos de autovía, se obtendrá las capacidades y el nivel de servicio actual de las mismas.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 6 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



2.1. Reportaje fotográfico

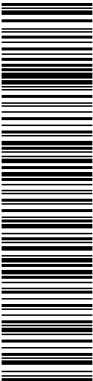


Foto 1. Ramal B rotonda R02, carretera Plà de Quart (CV-413) desemboca en rotonda R8



Foto 2. Entrada desde circulación interior rotonda R02 a su ramal C, CV-33

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 7 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

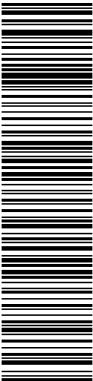


Foto 3. Vista de la entrada al ramal C rotonda R02, ramal autovía CV-33



Foto 4. Vista general de la rotonda R02, desde el acceso del ramal C. Dos anchos carriles de circulación interna

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 8 de 71		NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

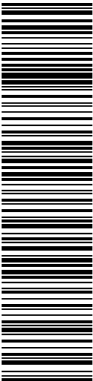


Foto 5. Vista general de la rotonda R01, desde su ramal de acceso D. Dos anchos carriles de circulación interna



Foto 6. Acceso E de la rotonda R01, CV-408 hacia Aldaia y Alaquàs

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 9 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

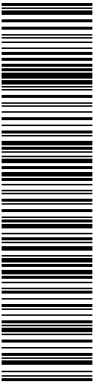


Foto 7. Detalle de la circulación interna en rotonda, salida masiva por ramal A, CV-33 hacia Valencia



Foto 8. Panorámica desde ramal A de la rotonda R01

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 10 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

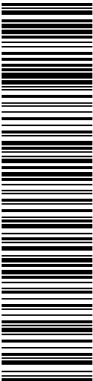


Foto 9. Vista del detalle del acceso B hacia Centro Comercial y de actividad empresarial de Bonaire, en la rotonda R01 (hacia rotonda R1)



Foto 10. Acceso de vehículos de recreo desde el ramal B de la rotonda R01

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 11 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

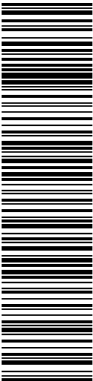


Foto 11. Detalle de obras en isletas de la rotonda R01, ramal C acceso CV-33



Foto 12. Acceso a la rotonda R01 desde ramal C, tramo autovía CV-33

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 12 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

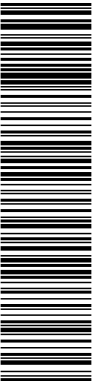


Foto 13. Vista del ramal F de acceso a la rotonda R01 desde vía de servicio sectores industriales de Alaquás



Foto 14. Detalle entrada desde ramal F sectores industriales de Alaquás

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 13 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

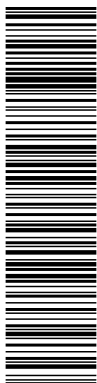


Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Foto 15. Ramal E acceso a rotonda R01 sobre el ramal de autovía CV-33, desde la
CV-408

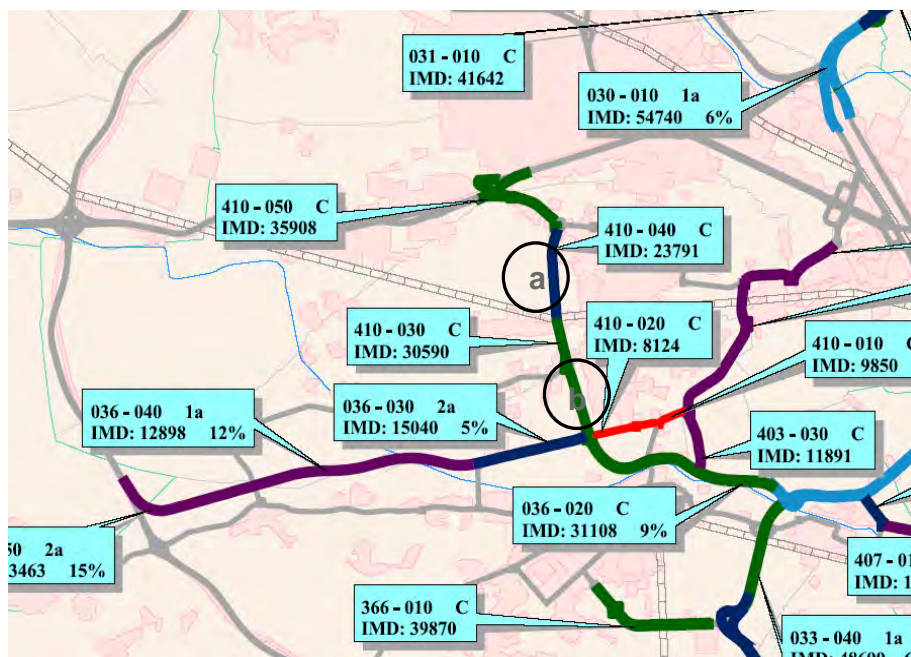


Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



2.2. Datos de Aforos GV 2005



Los valores de IMD establecidos para 2005 según las estaciones permanentes y de control de la red viaria principal de la Generalitat Valenciana son:

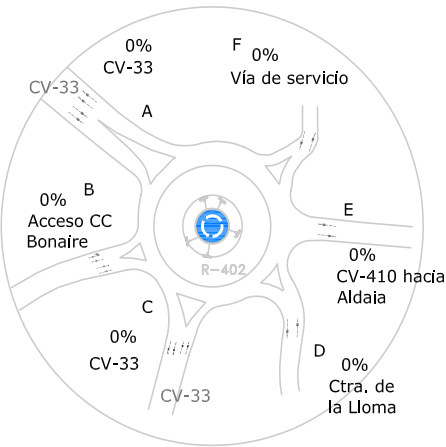
(a) $IMD_{2005} (CV-33) = 23.791$ veh/día. (tramo entre el cruce con la CV-408 y la línea de ferrocarril Valencia-Utiel-Cuenca)

(b) $IMD_{2005} (CV-33) = 30.590$ veh/día. (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36; y entre la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

2.3. Campaña de aforos. Estaciones de cobertura

La campaña de aforos manual durante la visita a campo en las dos intersecciones objeto de estudio, arroja como resultados dos fichas de resultados de aforos, divididas en períodos de un cuarto de hora durante la mañana empleada para la realización de aforos. Las fichas de aforo se incluyen a continuación.

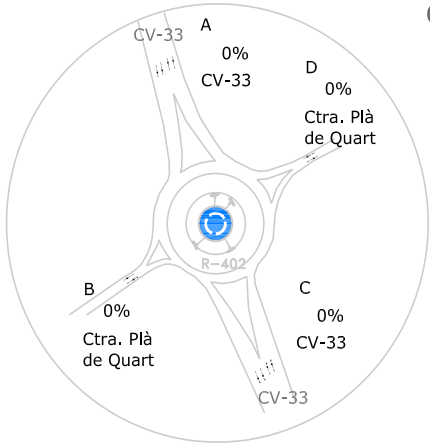
ROTONDA R01 CV-33, accesos a Bonaire y cruce con CV-410



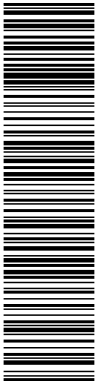
DATOS TOMADOS POR:_PROYCO INGENIEROS S.L.
FECHA:_23/07/07
DÍA DE LA SEMANA:_Lunes
ESTADO DEL TIEMPO:_Soleado
ESTADO DEL FIRME:_Blen conservado
PERIODO DE TIEMPO A QUE SE REFIERE EL AFORO:_1 año (IMD)
DE_23/07/07_ A_23/07/07_
NOTAS:

	A			B			C			D			E			F		
	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados
A																		
B																		
C																		
D																		
E																		
F																		

ROTONDA R02 CV-33 cruce con CV-413 (Ctra. de Plà De Quart)



	A			B			C			D		
	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados	coches	motociclistas	vehículos pesados
A												
B												
C												
D												

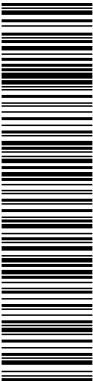


Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

[illegible]

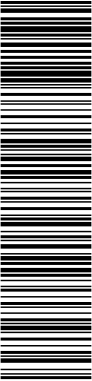
Identificación:	ROTONDA R01 CV-3, acceso a Bonaire y cruce con CV-410
Fecha:	23/07/2007
Día de la semana:	Lunes

Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1



HORA	SALIDA	EFECTIVA 1	EFECTIVA 2	EFECTIVA 3	EFECTIVA 4	EFECTIVA 5	EFECTIVA 6	EFECTIVA 7	EFECTIVA 8	EFECTIVA 9	EFECTIVA 10	EFECTIVA 11	EFECTIVA 12	EFECTIVA 13	EFECTIVA 14	EFECTIVA 15	EFECTIVA 16	EFECTIVA 17	EFECTIVA 18	EFECTIVA 19	EFECTIVA 20	EFECTIVA 21	EFECTIVA 22	EFECTIVA 23	EFECTIVA 24	EFECTIVA 25	EFECTIVA 26	EFECTIVA 27	EFECTIVA 28	EFECTIVA 29	EFECTIVA 30	EFECTIVA 31	EFECTIVA 32	EFECTIVA 33	EFECTIVA 34	EFECTIVA 35	EFECTIVA 36	EFECTIVA 37	EFECTIVA 38	EFECTIVA 39	EFECTIVA 40	EFECTIVA 41	EFECTIVA 42	EFECTIVA 43	EFECTIVA 44	EFECTIVA 45	EFECTIVA 46	EFECTIVA 47	EFECTIVA 48	EFECTIVA 49	EFECTIVA 50	EFECTIVA 51	EFECTIVA 52	EFECTIVA 53	EFECTIVA 54	EFECTIVA 55	EFECTIVA 56	EFECTIVA 57	EFECTIVA 58	EFECTIVA 59	EFECTIVA 60	EFECTIVA 61	EFECTIVA 62	EFECTIVA 63	EFECTIVA 64	EFECTIVA 65	EFECTIVA 66	EFECTIVA 67	EFECTIVA 68	EFECTIVA 69	EFECTIVA 70	EFECTIVA 71	EFECTIVA 72	EFECTIVA 73	EFECTIVA 74	EFECTIVA 75	EFECTIVA 76	EFECTIVA 77	EFECTIVA 78	EFECTIVA 79	EFECTIVA 80	EFECTIVA 81	EFECTIVA 82	EFECTIVA 83	EFECTIVA 84	EFECTIVA 85	EFECTIVA 86	EFECTIVA 87	EFECTIVA 88	EFECTIVA 89	EFECTIVA 90	EFECTIVA 91	EFECTIVA 92	EFECTIVA 93	EFECTIVA 94	EFECTIVA 95	EFECTIVA 96	EFECTIVA 97	EFECTIVA 98	EFECTIVA 99	EFECTIVA 100	EFECTIVA 101	EFECTIVA 102	EFECTIVA 103	EFECTIVA 104	EFECTIVA 105	EFECTIVA 106	EFECTIVA 107	EFECTIVA 108	EFECTIVA 109	EFECTIVA 110	EFECTIVA 111	EFECTIVA 112	EFECTIVA 113	EFECTIVA 114	EFECTIVA 115	EFECTIVA 116	EFECTIVA 117	EFECTIVA 118	EFECTIVA 119	EFECTIVA 120	EFECTIVA 121	EFECTIVA 122	EFECTIVA 123	EFECTIVA 124	EFECTIVA 125	EFECTIVA 126	EFECTIVA 127	EFECTIVA 128	EFECTIVA 129	EFECTIVA 130	EFECTIVA 131	EFECTIVA 132	EFECTIVA 133	EFECTIVA 134	EFECTIVA 135	EFECTIVA 136	EFECTIVA 137	EFECTIVA 138	EFECTIVA 139	EFECTIVA 140	EFECTIVA 141	EFECTIVA 142	EFECTIVA 143	EFECTIVA 144	EFECTIVA 145	EFECTIVA 146	EFECTIVA 147	EFECTIVA 148	EFECTIVA 149	EFECTIVA 150	EFECTIVA 151	EFECTIVA 152	EFECTIVA 153	EFECTIVA 154	EFECTIVA 155	EFECTIVA 156	EFECTIVA 157	EFECTIVA 158	EFECTIVA 159	EFECTIVA 160	EFECTIVA 161	EFECTIVA 162	EFECTIVA 163	EFECTIVA 164	EFECTIVA 165	EFECTIVA 166	EFECTIVA 167	EFECTIVA 168	EFECTIVA 169	EFECTIVA 170	EFECTIVA 171	EFECTIVA 172	EFECTIVA 173	EFECTIVA 174	EFECTIVA 175	EFECTIVA 176	EFECTIVA 177	EFECTIVA 178	EFECTIVA 179	EFECTIVA 180	EFECTIVA 181	EFECTIVA 182	EFECTIVA 183	EFECTIVA 184	EFECTIVA 185	EFECTIVA 186	EFECTIVA 187	EFECTIVA 188	EFECTIVA 189	EFECTIVA 190	EFECTIVA 191	EFECTIVA 192	EFECTIVA 193	EFECTIVA 194	EFECTIVA 195	EFECTIVA 196	EFECTIVA 197	EFECTIVA 198	EFECTIVA 199	EFECTIVA 200	EFECTIVA 201	EFECTIVA 202	EFECTIVA 203	EFECTIVA 204	EFECTIVA 205	EFECTIVA 206	EFECTIVA 207	EFECTIVA 208	EFECTIVA 209	EFECTIVA 210	EFECTIVA 211	EFECTIVA 212	EFECTIVA 213	EFECTIVA 214	EFECTIVA 215	EFECTIVA 216	EFECTIVA 217	EFECTIVA 218	EFECTIVA 219	EFECTIVA 220	EFECTIVA 221	EFECTIVA 222	EFECTIVA 223	EFECTIVA 224	EFECTIVA 225	EFECTIVA 226	EFECTIVA 227	EFECTIVA 228	EFECTIVA 229	EFECTIVA 230	EFECTIVA 231	EFECTIVA 232	EFECTIVA 233	EFECTIVA 234	EFECTIVA 235	EFECTIVA 236	EFECTIVA 237	EFECTIVA 238	EFECTIVA 239	EFECTIVA 240	EFECTIVA 241	EFECTIVA 242	EFECTIVA 243	EFECTIVA 244	EFECTIVA 245	EFECTIVA 246	EFECTIVA 247	EFECTIVA 248	EFECTIVA 249	EFECTIVA 250	EFECTIVA 251	EFECTIVA 252	EFECTIVA 253	EFECTIVA 254	EFECTIVA 255	EFECTIVA 256	EFECTIVA 257	EFECTIVA 258	EFECTIVA 259	EFECTIVA 260	EFECTIVA 261	EFECTIVA 262	EFECTIVA 263	EFECTIVA 264	EFECTIVA 265	EFECTIVA 266	EFECTIVA 267	EFECTIVA 268	EFECTIVA 269	EFECTIVA 270	EFECTIVA 271	EFECTIVA 272	EFECTIVA 273	EFECTIVA 274	EFECTIVA 275	EFECTIVA 276	EFECTIVA 277	EFECTIVA 278	EFECTIVA 279	EFECTIVA 280	EFECTIVA 281	EFECTIVA 282	EFECTIVA 283	EFECTIVA 284	EFECTIVA 285	EFECTIVA 286	EFECTIVA 287	EFECTIVA 288	EFECTIVA 289	EFECTIVA 290	EFECTIVA 291	EFECTIVA 292	EFECTIVA 293	EFECTIVA 294	EFECTIVA 295	EFECTIVA 296	EFECTIVA 297	EFECTIVA 298	EFECTIVA 299	EFECTIVA 300	EFECTIVA 301	EFECTIVA 302	EFECTIVA 303	EFECTIVA 304	EFECTIVA 305	EFECTIVA 306	EFECTIVA 307	EFECTIVA 308	EFECTIVA 309	EFECTIVA 310	EFECTIVA 311	EFECTIVA 312	EFECTIVA 313	EFECTIVA 314	EFECTIVA 315	EFECTIVA 316	EFECTIVA 317	EFECTIVA 318	EFECTIVA 319	EFECTIVA 320	EFECTIVA 321	EFECTIVA 322	EFECTIVA 323	EFECTIVA 324	EFECTIVA 325	EFECTIVA 326	EFECTIVA 327	EFECTIVA 328	EFECTIVA 329	EFECTIVA 330	EFECTIVA 331	EFECTIVA 332	EFECTIVA 333	EFECTIVA 334	EFECTIVA 335	EFECTIVA 336	EFECTIVA 337	EFECTIVA 338	EFECTIVA 339	EFECTIVA 340	EFECTIVA 341	EFECTIVA 342	EFECTIVA 343	EFECTIVA 344	EFECTIVA 345	EFECTIVA 346	EFECTIVA 347	EFECTIVA 348	EFECTIVA 349	EFECTIVA 350	EFECTIVA 351	EFECTIVA 352	EFECTIVA 353	EFECTIVA 354	EFECTIVA 355	EFECTIVA 356	EFECTIVA 357	EFECTIVA 358	EFECTIVA 359	EFECTIVA 360	EFECTIVA 361	EFECTIVA 362	EFECTIVA 363	EFECTIVA 364	EFECTIVA 365	EFECTIVA 366	EFECTIVA 367	EFECTIVA 368	EFECTIVA 369	EFECTIVA 370	EFECTIVA 371	EFECTIVA 372	EFECTIVA 373	EFECTIVA 374	EFECTIVA 375	EFECTIVA 376	EFECTIVA 377	EFECTIVA 378	EFECTIVA 379	EFECTIVA 380	EFECTIVA 381	EFECTIVA 382	EFECTIVA 383	EFECTIVA 384	EFECTIVA 385	EFECTIVA 386	EFECTIVA 387	EFECTIVA 388	EFECTIVA 389	EFECTIVA 390	EFECTIVA 391	EFECTIVA 392	EFECTIVA 393	EFECTIVA 394	EFECTIVA 395	EFECTIVA 396	EFECTIVA 397	EFECTIVA 398	EFECTIVA 399	EFECTIVA 400	EFECTIVA 401	EFECTIVA 402	EFECTIVA 403	EFECTIVA 404	EFECTIVA 405	EFECTIVA 406	EFECTIVA 407	EFECTIVA 408	EFECTIVA 409	EFECTIVA 410	EFECTIVA 411	EFECTIVA 412	EFECTIVA 413	EFECTIVA 414	EFECTIVA 415	EFECTIVA 416	EFECTIVA 417	EFECTIVA 418	EFECTIVA 419	EFECTIVA 420	EFECTIVA 421	EFECTIVA 422	EFECTIVA 423	EFECTIVA 424	EFECTIVA 425	EFECTIVA 426	EFECTIVA 427	EFECTIVA 428	EFECTIVA 429	EFECTIVA 430	EFECTIVA 431	EFECTIVA 432	EFECTIVA 433	EFECTIVA 434	EFECTIVA 435	EFECTIVA 436	EFECTIVA 437	EFECTIVA 438	EFECTIVA 439	EFECTIVA 440	EFECTIVA 441	EFECTIVA 442	EFECTIVA 443	EFECTIVA 444	EFECTIVA 445	EFECTIVA 446	EFECTIVA 447	EFECTIVA 448	EFECTIVA 449	EFECTIVA 450	EFECTIVA 451	EFECTIVA 452	EFECTIVA 453	EFECTIVA 454	EFECTIVA 455	EFECTIVA 456	EFECTIVA 457	EFECTIVA 458	EFECTIVA 459	EFECTIVA 460	EFECTIVA 461	EFECTIVA 462	EFECTIVA 463	EFECTIVA 464	EFECTIVA 465	EFECTIVA 466	EFECTIVA 467	EFECTIVA 468	EFECTIVA 469	EFECTIVA 470	EFECTIVA 471	EFECTIVA 472	EFECTIVA 473	EFECTIVA 474	EFECTIVA 475	EFECTIVA 476	EFECTIVA 477	EFECTIVA 478	EFECTIVA 479	EFECTIVA 480	EFECTIVA 481	EFECTIVA 482	EFECTIVA 483	EFECTIVA 484	EFECTIVA 485	EFECTIVA 486	EFECTIVA 487	EFECTIVA 488	EFECTIVA 489	EFECTIVA 490	EFECTIVA 491	EFECTIVA 492	EFECTIVA 493	EFECTIVA 494	EFECTIVA 495	EFECTIVA 496	EFECTIVA 497	EFECTIVA 498	EFECTIVA 499	EFECTIVA 500	EFECTIVA 501	EFECTIVA 502	EFECTIVA 503	EFECTIVA 504	EFECTIVA 505	EFECTIVA 506	EFECTIVA 507	EFECTIVA 508	EFECTIVA 509	EFECTIVA 510	EFECTIVA 511	EFECTIVA 512	EFECTIVA 513	EFECTIVA 514	EFECTIVA 515	EFECTIVA 516	EFECTIVA 517	EFECTIVA 518	EFECTIVA 519	EFECTIVA 520	EFECTIVA 521	EFECTIVA 522	EFECTIVA 523	EFECTIVA 524	EFECTIVA 525	EFECTIVA 526	EFECTIVA 527	EFECTIVA 528	EFECTIVA 529	EFECTIVA 530	EFECTIVA 531	EFECTIVA 532	EFECTIVA 533	EFECTIVA 534	EFECTIVA 535	EFECTIVA 536	EFECTIVA 537	EFECTIVA 538	EFECTIVA 539	EFECTIVA 540	EFECTIVA 541	EFECTIVA 542	EFECTIVA 543	EFECTIVA 544	EFECTIVA 545	EFECTIVA 546	EFECTIVA 547	EFECTIVA 548	EFECTIVA 549	EFECTIVA 550	EFECTIVA 551	EFECTIVA 552	EFECTIVA 553	EFECTIVA 554	EFECTIVA 555	EFECTIVA 556	EFECTIVA 557	EFECTIVA 558	EFECTIVA 559	EFECTIVA 560	EFECTIVA 561	EFECTIVA 562	EFECTIVA 563	EFECTIVA 564	EFECTIVA 565	EFECTIVA 566	EFECTIVA 567	EFECTIVA 568	EFECTIVA 569	EFECTIVA 570	EFECTIVA 571	EFECTIVA 572	EFECTIVA 573	EFECTIVA 574	EFECTIVA 575	EFECTIVA 576	EFECTIVA 577	EFECTIVA 578	EFECTIVA 579	EFECTIVA 580	EFECTIVA 581	EFECTIVA 582	EFECTIVA 583	EFECTIVA 584	EFECTIVA 585	EFECTIVA 586	EFECTIVA 587	EFECTIVA 588	EFECTIVA 589	EFECTIVA 590	EFECTIVA 591	EFECTIVA 592	EFECTIVA 593	EFECTIVA 594	EFECTIVA 595	EFECTIVA 596	EFECTIVA 597	EFECTIVA 598	EFECTIVA 599	EFECTIVA 600	EFECTIVA 601	EFECTIVA 602	EFECTIVA 603	EFECTIVA 604	EFECTIVA 605	EFECTIVA 606	EFECTIVA 607	EFECTIVA 608	EFECTIVA 609	EFECTIVA 610	EFECTIVA 611	EFECTIVA 612	EFECTIVA 613	EFECTIVA 614	EFECTIVA 615	EFECTIVA 616	EFECTIVA 617	EFECTIVA 618	EFECTIVA 619	EFECTIVA 620	EFECTIVA 621	EFECTIVA 622	EFECTIVA 623	EFECTIVA 624	EFECTIVA 625	EFECTIVA 626	EFECTIVA 627	EFECTIVA 628	EFECTIVA 629	EFECTIVA 630	EFECTIVA 631	EFECTIVA 632	EFECTIVA 633	EFECTIVA 634	EFECTIVA 635	EFECTIVA 636	EFECTIVA 637	EFECTIVA 638	EFECTIVA 639	EFECTIVA 640	EFECTIVA 641	EFECTIVA 642	EFECTIVA 643	EFECTIVA 644	EFECTIVA 645	EFECTIVA 646	EFECTIVA 647	EFECTIVA 648	EFECTIVA 649	EFECTIVA 650	EFECTIVA 651	EFECTIVA 652	EFECTIVA 653	EFECTIVA 654	EFECTIVA 655	EFECTIVA 656	EFECTIVA 657	EFECTIVA 658	EFECTIVA 659	EFECTIVA 660	EFECTIVA 661	EFECTIVA 662	EFECTIVA 663	EFECTIVA 664	EFECTIVA 665	EFECTIVA 666	EFECTIVA 667	EFECTIVA 668	EFECTIVA 669	EFECTIVA 670	EFECTIVA 671	EFECTIVA 672	EFECTIVA 673	EFECTIVA 674	EFECTIVA 675	EFECTIVA 676	EFECTIVA 677	EFECTIVA 678	EFECTIVA 679	EFECTIVA 680	EFECTIVA 681	EFECTIVA 682	EFECTIVA 683	EFECTIVA 684	EFECTIVA 685	EFECTIVA 686	EFECTIVA 687	EFECTIVA 688	EFECTIVA 689	EFECTIVA 690	EFECTIVA 691	EFECTIVA 692	EFECTIVA 693	EFECTIVA 694	EFECTIVA 695	EFECTIVA 696	EFECTIVA 697	EFECTIVA 698	EFECTIVA 699	EFECTIVA 700	EFECTIVA 701	EFECTIVA 702	EFECTIVA 703	EFECTIVA 704	EFECTIVA 705	EFECTIVA 706	EFECTIVA 707	EFECTIVA 708	EFECTIVA 709	EFECTIVA 710	EFECTIVA 711	EFECTIVA 712	EFECTIVA 713	EFECTIVA 714	EFECTIVA 715	EFECTIVA 716	EFECTIVA 717	EFECTIVA 718	EFECTIVA 719	EFECTIVA 720	EFECTIVA 721	EFECTIVA 722	EFECTIVA 723	EFECTIVA 724	EFECTIVA 725	EFECTIVA 726	EFECTIVA 727	EFECTIVA 728	EFECTIVA 729	EFECTIVA 730	EFECTIVA 731	EFECTIVA 732	EFECTIVA 733	EFECTIVA 734	EFECTIVA 735	EFECTIVA 736	EFECTIVA 737	EFECTIVA 738	EFECTIVA 739	EFECTIVA 740	EFECTIVA 741	EFECTIVA 742	EFECTIVA 743	EFECTIVA 744	EFECTIVA 745	EFECTIVA 746	EFECTIVA 747	EFECTIVA 748	EFECTIVA 749	EFECTIVA 750	EFECTIVA 751	EFECTIVA 752	EFECTIVA 753	EFECTIVA 754	EFECTIVA 755	EFECTIVA 756	EFECTIVA 757	EFECTIVA 758	EFECTIVA 759	EFECTIVA 760	EFECTIVA 761	EFECTIVA 762	EFECTIVA 763	EFECTIVA 764	EFECTIVA 765	EFECTIVA 766	EFECTIVA 767	EFECTIVA 768	EFECTIVA 769	EFECTIVA 770	EFECTIVA 771	EFECTIVA 772	EFECTIVA 773	EFECTIVA 774	EFECTIVA 775	EFECTIVA 776	EFECTIVA 777	EFECTIVA 778	EFECTIVA 779	EFECTIVA 780	EFECTIVA 781	EFECTIVA 782	EFECTIVA 783	EFECTIVA 784	EFECTIVA 785	EFECTIVA 786	EFECTIVA 787	EFECTIVA 788	EFECTIVA 789	EFECTIVA 790	EFECTIVA 791	EFECTIVA 792	EFECTIVA 793	EFECTIVA 794	EFECTIVA 795	EFECTIVA 796	EFECTIVA 797	EFECTIVA 798	EFECTIVA 799	EFECTIVA 800	EFECTIVA 801	EFECTIVA 802	EFECTIVA 803	EFECTIVA 804	EFECTIVA 805	EFECTIVA 806	EFECTIVA 807	EFECTIVA 808	EFECTIVA 809	EFECTIVA 810	EFECTIVA 811	EFECTIVA 812	EFECTIVA 813	EFECTIVA 814	EFECTIVA 815	EFECTIVA 816	EFECTIVA 817	EFECTIVA 818	EFECTIVA 819	EFECTIVA 820	EFECTIVA 821	EFECTIVA 822	EFECTIVA 823	EFECTIVA 824	EFECTIVA 825	EFECTIVA 826	EFECTIVA 827	EFECTIVA 828	EFECTIVA 829	EFECTIVA 830	EFECTIVA 831	EFECTIVA 832	EFECTIVA 833	EFECTIVA 834	EFECTIVA 835	EFECTIVA 836	EFECTIVA 837	EFECTIVA 838	EFECTIVA 839	EFECTIVA 840	EFECTIVA 841	EFECTIVA 842	EFECTIVA 843	EFECTIVA 844	EFECTIVA 845	EFECTIVA 846	EFECTIVA 847	EFECTIVA 848	EFECTIVA 849	EFECTIVA 850	EFECTIVA 851	EFECTIVA 852	EFECTIVA 853	EFECTIVA 854	EFECTIVA 855	EFECTIVA 856	EFECTIVA 857	EFECTIVA 858	EFECTIVA 859	EFECTIVA 860	EFECTIVA 861	EFECTIVA 862	EFECTIVA 863	EFECTIVA 864	EFECTIVA 865	EFECTIVA 866	EFECTIVA 867	EFECTIVA 868	EFECTIVA 869	EFECTIVA 870	EFECTIVA 871	EFECTIVA 872	EFECTIVA 873	EFECTIVA 874	EFECTIVA 875	EFECTIVA 876	EFECTIVA 877	EFECTIVA 878	EFECTIVA 879	EFECTIVA 880	EFECTIVA 881	EFECTIVA 882	EFECTIVA 883	EFECTIVA 884	EFECTIVA 885	EFECTIVA 886	EFECTIVA 887	EFECTIVA 888	EFECTIVA 889	EFECTIVA 890	EFECTIVA 891	EFECTIVA 892	EFECTIVA 893	EFECTIVA 894	EFECTIVA 895	EFECTIVA 896	EFECTIVA 897	EFECTIVA 898	EFECTIVA 899	EFECTIVA 900	EFECTIVA 901	EFECTIVA 902	EFECTIVA 903	EFECTIVA 904	EFECTIVA 905	EFECTIVA 906	EFECTIVA 907	EFECTIVA 908	EFECTIVA 909	EFECTIVA 910	EFECTIVA 911	EFECTIVA 912	EFECTIVA 913	EFECTIVA 914	EFECTIVA 915	EFECTIVA 916	EFECTIVA 917	EFECTIVA 918	EFECTIVA 919	EFECTIVA 920	EFECTIVA 921	EFECTIVA 922	EFECTIVA 923	EFECTIVA 924	EFECTIVA 925	EFECTIVA 926	EFECTIVA 927	EFECTIVA 928	EFECTIVA 929	EFECTIVA 930	EFECTIVA 931	EFECTIVA 932	EFECTIVA 933	EFECTIVA 934	EFECTIVA 935	EFECTIVA 936	EFECTIVA 937	EFECTIVA 938	EFECTIVA 939	EFECTIVA 940	EFECTIVA 941	EFECTIVA 942	EFECTIVA 943	EFECTIVA 944	EFECTIVA 945	EFECTIVA 946	EFECTIVA 947	EFECTIVA 948	EFECTIVA 949	EFECTIVA 950	EFECTIVA 951	EFECTIVA 952	EFECTIVA 953	EFECTIVA 954	EFECTIVA 955	EFECTIVA 956	EFECTIVA 957	EFECTIVA 958	EFECTIVA 959	EFECTIVA 960	EFECTIVA 961	EFECTIVA 962	EFECTIVA 963	EFECTIVA 964	EFECTIVA 965	EFECTIVA 966	EFECTIVA 967	EFECTIVA 968	EFECTIVA 969	EFECTIVA 970	EFECTIVA 971	EFECTIVA 972	EFECTIVA 973	EFECTIVA 974	EFECTIVA 975	EFECTIVA 976	EFECTIVA 977	EFECTIVA 978	EFECTIVA 979	EFECTIVA 980	EFECTIVA 981	EFECTIVA 982	EFECTIVA 983	EFECTIVA 984	EFECTIVA 985	EFECTIVA 986	EFECTIVA 987	EFECTIVA 988	EFECTIVA 989	EFECTIVA 990	EFECTIVA 991	EFECTIVA 992	EFECTIVA 993	EFECTIVA 994	EFECTIVA 995	EFECTIVA 996	EFECTIVA 997	EFECTIVA 998	EFECTIVA 999	EFECTIVA 1000
8:00 - 8:15	Salida A 0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 18 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



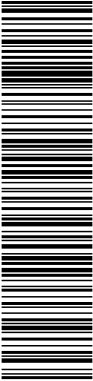
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Además en el apartado siguiente se emplean las fichas de estaciones primarias y secundarias de aforos, disponibles en la CV-33, en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana. Dichas estaciones se incluyen en el siguiente apéndice.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 19 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



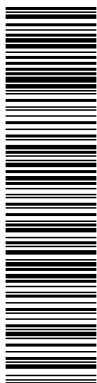
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



APÉNDICE 1: FICHAS DE ESTACIONES DE AFOROS EN CV-33

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 20 de 71		NO REQUIERE FIRMAS



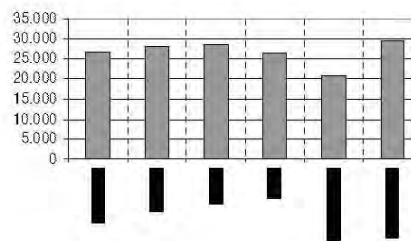
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

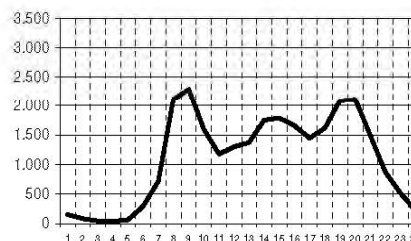


IMD 24.122 vh/día %p 10%

LABORABLE MEDIO DEL 2005. EVOLUCIÓN ANUAL



INTENSIDAD HORARIA MEDIA ANUAL. SECCIÓN COMPLETA



VARIABLES DE TRÁFICO

IMD : 24.122 vh/día
 %p : 10%
 IH₉₀: 2.130 IH₅₀: 1.925 IH₁₀₀: 1.570
 V₅₀: 89 V₈₅: 106 V₉₉: 130
 IHmax: 1.020 Nivel de Servicio : B

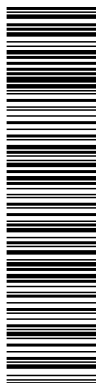
EVOLUCIÓN DE TRÁFICO

IMD	Año	Δ%
24.122	2005	-9,64%
26.694	2004	2,38%
26.073	2003	9,53%
23.804	2002	4,90%
22.692	2001	Δ% :

EVOLUCIÓN DE PESADOS

%p	Año	Δ%
10%	2005	-28,57%
14%	2004	100,00%
7%	2003	-22,22%
9%	2002	125,00%
4%	2001	Δ% :

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 21 de 71		NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ESTACION : 033040
Carretera : CV-33
p.k. : 7+400
Sección : Desdoblada
Tipología : Primaria

UBICACIÓN DEL ARMARIO

- ☒ Margen derecha
☐ Margen izquierda
☐ Ambas márgenes

Acceso desde : calzada

VARIABLES DE TRÁFICO

IMD : 48.699 vh/día
%p : 6%
IH₃₀: 4.210 IH₅₀: 4.116 IH₁₀₀: 3.794
V₅₀: 93 V₈₅: 111 V₉₅: 135
IHmax: 1.719 Nivel de Servicio : D

EVOLUCIÓN DE TRÁFICO

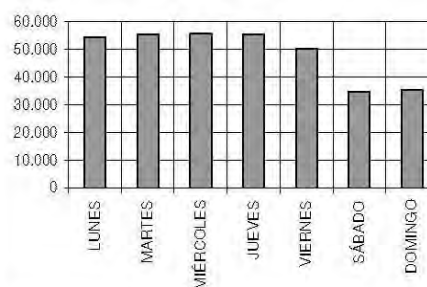
IMD 2005:	48.699	Δ% : 1,79%
IMD 2004:	47.844	Δ% : 26,03%
IMD 2003:	37.961	Δ% : -0,52%
IMD 2002:	38.160	Δ% : -4,47%
IMD 2001:	39.944	Δ% :

EVOLUCIÓN DE PESADOS

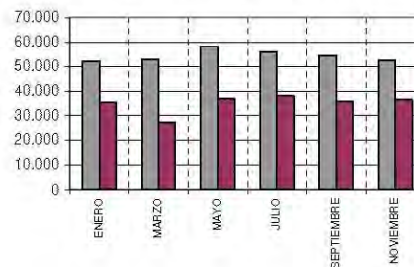
%p 2005:	6%	Δ% : 100,00%
%p 2004:	3%	Δ% : -
%p 2003:	-	Δ% : -
%p 2002:	9%	Δ% : 12,50%
%p 2001:	8%	Δ% :

IMD 48.699 vh/día %p 6%

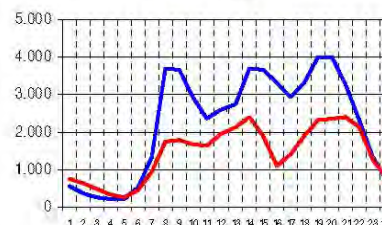
SEMANA MEDIA ANUAL



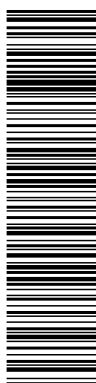
LABORABLE Y FESTIVO MEDIO MENSUAL



INTENSIDAD HORARIA MEDIA ANUAL. SECCIÓN COMPLETA



DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 22 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



2.4. Estudio del tráfico actual

Como introducción al análisis del tráfico actual en la zona de estudio, se propone, a partir de los valores de intensidades medias diarias (IMD) obtenidos de los mapas de aforos de 2005 de la Comunidad Valenciana, calcular las intensidades para 2007.

Los mapas de aforos de 2005 se realizaron con estaciones permanentes y de control de la red viaria de la Generalitat Valenciana, por lo que resulta una primera aproximación muy válida.

Según la metodología del Método de los Factores de Crecimiento explicada en el anejo de situación actual del Estudio de Tráfico de la Red Primaria, se obtienen los siguientes coeficientes:

- $L = 1,15$ (factor clasificación del suelo)

- $I = 1,00$ (factor tráfico inducido, desde 2005 no se introdujeron mejoras en ramales de autovía o red primaria viaria)

A fecha de 2005 se tienen desde el 2002 tres incrementos anuales: $veh_{2005} = veh_{2002} + 3 \cdot \Delta_{1año} = 24.750 + 3 \cdot 875 = 27.375$ miles veh tot.

Por lo que el factor de crecimiento calculado T es, para los datos de 2005:

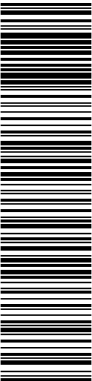
- $T = veh_{2007} / veh_{2005} = 29.125 / 27.375 = 1,064$ (factor crecimiento tráfico parque de vehículos)

Aplicando estos coeficientes obtenemos las siguientes IMD para 2007, aproximadas ya que no se están considerando las actuaciones locales a nivel de los sectores urbanizables industriales del Plan Parcial del Parque Empresarial:

- $IMD_{2007} (CV-33) = 1,15 \cdot 1 \cdot 1,064 \cdot 23.791 \text{ veh/día} = 29.111 \text{ veh/día}$
(tramo entre el cruce con la CV-408 y la línea el ferrocarril Valencia-Utiel-Cuenca)

- $IMD_{2007} (CV-33) = 1,15 \cdot 1 \cdot 1,064 \cdot 30.590 \text{ veh/día} = 37.430 \text{ veh/día}$
(tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36; y entre la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

Para analizar el tráfico actual en la CV-33 mediante los datos tomados in-situ en las campañas de aforo manuales, se crean dos matrices origen-destino de cálculo,



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



una en cada intersección aforada R01 y R02, posteriormente se extraerán conclusiones sobre los tramos de autovía y sus intersecciones.

Las matrices origen-destino convertidas en vehículos ligeros equivalentes (vle):

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE/H MES DE JULIO. ROTONDA R01

DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	84	562	258	232	8
B	164	0	0	56	16	16
C	986	36	8	108	158	0
D	44	28	88	0	8	0
E	408	72	84	60	0	24
F	0	0	0	28	0	0

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE/H MES DE JULIO. ROTONDA R02

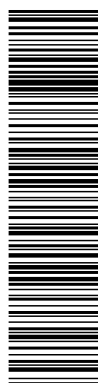
DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	280	470	224
B	140	0	12	82
C	998	92	0	92
D	42	100	268	0

Una vez obtenidas las matrices en vehículos ligeros equivalentes se corrigen con los factores de corrección de estaciones afines, obteniendo las matrices de cálculo.

En el caso de la CV-33, se tienen dos estaciones afines a emplear que son: nº 033030 y 033040 ambas en la CV-33 en los PK 6+050 y 7+400 respectivamente.

- Estaciones de control primaria 033030 y secundaria 033040: La primera en el PK 6+050 con una IMD actual de 24.122 veh/día, y la segunda en el PK 7+400 con una IMD actual de 48.699 veh/día.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 24 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

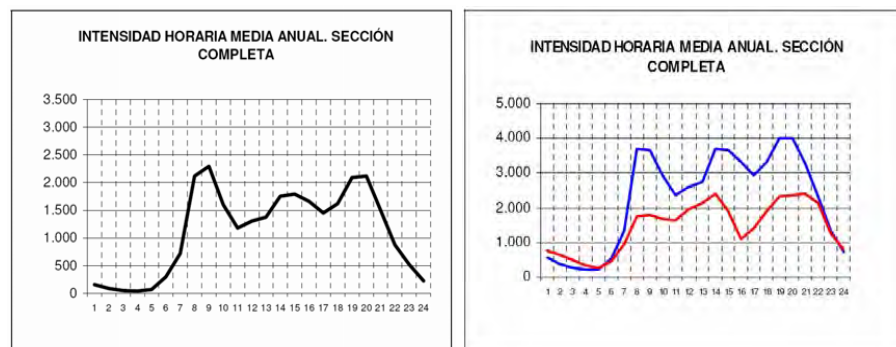


Fig. 1a y 1b Distribución de los vehículos por hora durante el día medio anual en las Estaciones 033030 y 033040

Según su definición el factor de nocturnidad es, $N = \text{IMD} / \text{I16 horas (6h a 22 h)}$, con lo que: $N = 24.122 / 22.562 = 1,069$

Según su definición el factor de nocturnidad es, $N = \text{IMD} / \text{I16 horas (6h a 22 h)}$, con lo que: $N = 48.699 / 42.599 = 1,143$

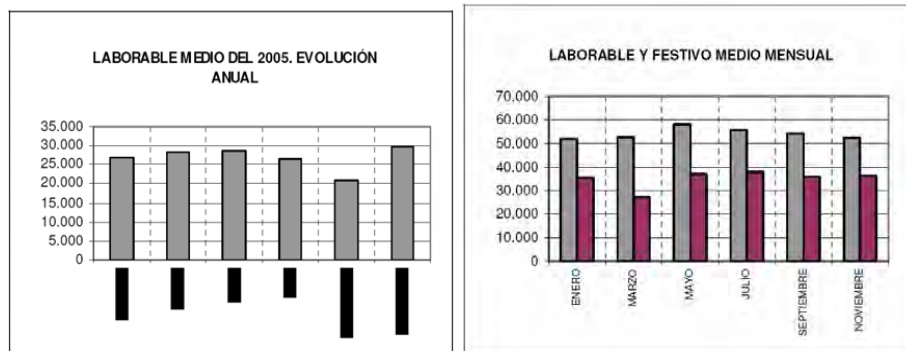


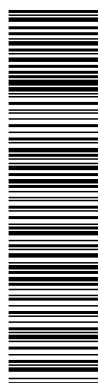
Fig. 2a y 2b Evolución del tráfico en día laborable en los meses del año en las Estaciones 033030 y 033040

Según su definición el factor de mensualidad en días laborables es $L = \text{IMD laborables todo el año} / \text{ID laborables mes considerado (julio)}$, con lo que:

$$L = ((27.050+28.600+28.800+26.450+20.950+30.030)/6) / 26.450 = 1,02$$

$$L = ((52.500+53.100+58.900+56.100+54.600+52.700)/6) / 56.100 = 0,974$$

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 25 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

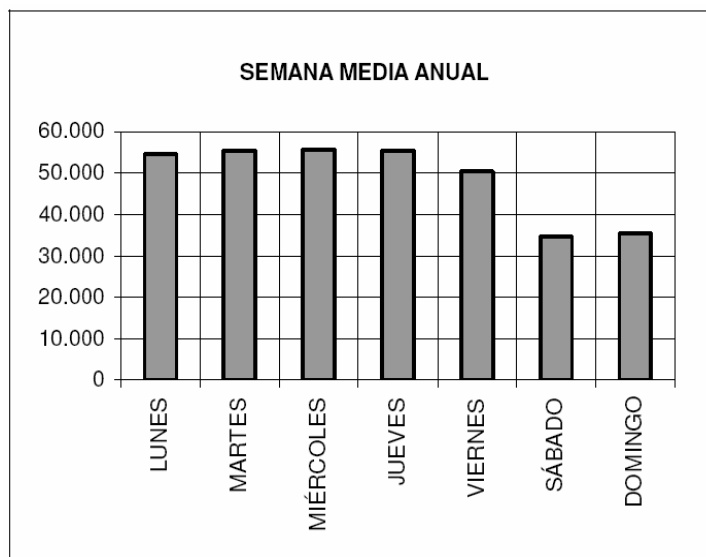


Fig. 3 Evolución del tráfico según el día de la semana media anual en la Estación 033040

Según su definición el factor de días festivos es, $S = (5 + a + b) / 7$

siendo: a = relación entre la intensidad media anual de los sábados y la de los días laborables. Con lo que, $a = 35.100 / 54.870 = 0,640$

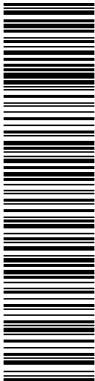
b = relación entre la intensidad media anual de los domingos y la de los días laborables. Con lo que, $b = 36.250 / 54.870 = 0,661$

De esta forma se tiene, $S = (5 + 0,640 + 0,661) / 7 = 0,900$

2.4.1. Capacidades de las rotondas en los ramales de autovía: CV-33.

La IH de proyecto se obtiene como:

$$I_{Hp} = I_{Hpvlei} * N * L * S$$



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE/H CÁLCULO. ROTONDA R01

DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	88	590	271	243	8
B	172	0	0	59	17	17
C	1034	38	8	113	166	0
D	46	29	92	0	8	0
E	428	76	88	63	0	25
F	0	0	0	29	0	0

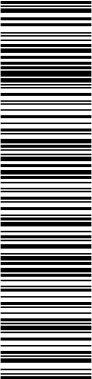
MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE/H CÁLCULO. ROTONDA R02

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	294	494	235
B	147	0	13	86
C	1047	97	0	97
D	44	105	281	0

El estudio de las intersecciones se realiza según el método inglés TRRL, adecuado para rotondas de grandes vías incluso colectoras de autovía, etc.

Las características geométricas de las intersecciones necesarias para el estudio de su capacidad mediante el método inglés TRRL, son:

- e = ancho de la entrada, en metros.
- v = mitad de la anchura de la vía de aproximación, en metros.
- l´ = longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada, en metros.
- D = diámetro del círculo inscrito, en metros.
- A = ángulo de entrada, en grados sexagesimales.
- r = radio de la entrada, en metros



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ROTONDA R01

ENTRADA	L (m)	A (°)	r (m)	D (m)	v (m)	e (m)
A	6,88	35	7,97	49	7	10,5
B	6,79	36	13	49	7	10,5
C	6,86	35	17,28	49	7	11
D	9,49	23	9,7	49	3,5	6
E	10,42	42	10,4	49	3,5	6
F	10,52	20	26,63	49	3	5,5

ROTONDA R02

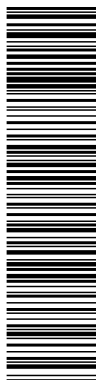
ENTRADA	L (m)	A (°)	r (m)	D (m)	v (m)	e (m)
A	13,72	14	11,39	41	7	10
B	5,43	33	9,33	41	3,5	5,5
C	8,53	45	7,52	41	7	10
D	10,07	17	10,7	41	3,5	6

Sustituyendo éstos en el calibrado de las constantes se obtiene, para cada una de las rotondas aforadas:

ROTONDA R01

ENTRADA	k	F	fc	t	x	s	M
A	0,909	2524,553	0,840	1,500	8,332	0,814	1,67E-06
B	0,953	2521,267	0,839	1,500	8,321	0,825	1,67E-06
C	0,975	2543,905	0,844	1,500	8,396	0,933	1,67E-06
D	0,913	1489,010	0,625	1,500	4,914	0,384	1,67E-06
E	1,047	1339,286	0,593	1,500	4,420	0,380	1,67E-06
F	1,047	1339,286	0,593	1,500	4,420	0,380	1,67E-06

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 28 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ROTONDA R02

ENTRADA	k	F	fc	t	x	s	M
A	1,019	2655,798	0,867	1,500	8,765	0,350	5,6E-10
B	0,934	1338,656	0,593	1,500	4,418	0,589	5,6E-10
C	0,867	2548,676	0,845	1,500	8,411	0,563	5,6E-10
D	1,003	1482,638	0,623	1,500	4,893	0,397	5,6E-10

- Aplicando el Método inglés TRRL, según el procedimiento explicado en el anejo nº 2 de Situación Actual del Estudio de Tráfico, se obtienen los siguientes resultados de capacidades de entradas e intensidades en las mismas.

ROTONDA R01

ENTRADA	Qc	Qe	IH
A	414	1979	1681
B	1830	939	231
C	701	1903	779
D	1303	616	535
E	1159	682	434
F	1564	431	50

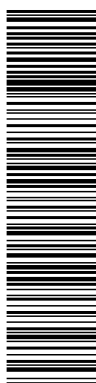
ROTONDA R02

ENTRADA	Qc	Qe	IH
A	195	2533	1238
B	1188	592	495
C	443	1885	787
D	800	987	418

TABLAS. CAPACIDAD DE LA ENTRADA DE LA ROTONDA. MÉTODO TRRL.

Como se puede apreciar en ambos casos, sólo en algunos ramales, normalmente los que tienen menor intensidad de tráfico las intensidades de

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 29 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



tráfico se acercan a la capacidad de la entrada, debido al intenso tráfico del anillo interior de la rotonda. Se producirán pequeñas colas y tráfico ralentizado incluso molesto en ramales D (CV-408) y E de la rotonda R01 y en ramal B de la rotonda R02.

Según las recomendaciones de diseño de rotondas, éstas en medio interurbano deben utilizarse con precaución ya que suponen una interrupción brusca del flujo de circulación e impiden la prioridad de una vía sobre las otras.

Por ello, resultan desaconsejables en aquellas vías en las que se desee mantener una circulación constante y a altas velocidades, concluyendo en las recomendaciones de diseño de rotondas en que no deberían ubicarse en ramales de autopistas ni autovías.

En conclusión se tiene que los problemas de tráfico de la CV-33 vienen en su mayor parte generados por las demoras y colas producidas en las entradas a las rotondas R01 y R02 al mismo nivel.

2.4.2. Niveles de servicio actuales ramales de autovía: CV-33.

Respecto al nivel de servicio en los distintos tramos de la CV-33, en la actualidad, se tiene calculando la capacidad de la vía y la intensidad en cada tramo unos niveles de servicio en cada uno de sus tres tramos de estudio. Para los ramales de autovía CV-33 se empleará la fórmula para carreteras multicarril sección autovía:

$$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot N \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_{VP} \cdot f_e$$

Siendo:

N: número de carriles por calzada.

f_a : factor que tiene en cuenta el efecto de la anchura de los carriles (Tabla 5).

f_o : factor que tiene en cuenta el efecto de obstáculos laterales a izquierda y derecha de la calzada (Tabla 6).

f_{VP} : factor que tiene en cuenta la capacidad real del tráfico, y cuyo valor es:

$$f_{VP} = \frac{100}{100 - Pb - Pc - Pr + Eb * Pb + Ec * Pc + Er * Pr}$$



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



con:

Pb: porcentaje de autobuses.

Pc: porcentaje de camiones.

Pr: porcentaje de vehículos de recreo.

Eb: equivalente de autobuses. (Tabla 7)

Ec: equivalente de camiones. (Tabla 7)

Er: equivalente de vehículos de recreo. (Tabla 7)

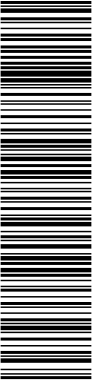
f_e : factor que tiene en cuenta la experiencia de los conductores (1,0 en caso de conductores habituados, 0,75 a 0,90 en caso de conductores no habituados).

Tabla 5

FACTOR DE CORRECCIÓN POR ANCHURA DE LOS CARRILES EN AUTOPISTAS, f_a		
Anchura de carril (m)	2 carriles (por sentido)	3 o más carriles (por sentido)
$\geq 3,60$	1,00	1,00
3,30	0,97	0,96
3,00	0,91	0,89
2,70	0,81	0,78

Tabla 6

FACTOR DE CORRECCIÓN POR OBSTÁCULOS LATERALES EN AUTOPISTAS, f_o				
Distancia al borde de calzada (m)	2 carriles (por sentido)		3 o más carriles (por sentido)	
	Obstáculos a un solo lado	Obstáculos a ambos lados	Obstáculos a un solo lado	Obstáculos a ambos lados
$\geq 1,80$	1,00	1,00	1,00	1,00
1,20	0,99	0,98	0,99	0,98



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



0,60	0,97	0,94	0,97	0,96
0,00	0,90	0,79	0,94	0,91

Tabla 7

FACTORES MEDIOS DE EQUIVALENCIA DE CAMIONES Y AUTOBUSES EN AUTOPISTAS			
Tipo de vehículo	TIPO DE TERRENO		
	Llano	Ondulado	Montañoso
Camiones, Ec	1,7	4,0	8,0
Autobuses, Eb	1,5	3,0	5,0
Vehículos de recreo, Er	1,6	3,0	4,0

Ramal Autovía CV-33

$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot N \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_{vp} \cdot f_c$

$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot 2 \cdot 0,97 \cdot 1,00 \cdot 0,623 \cdot 1,00$

Siendo:

$f_a = 0,97$ (2 carriles de 3,5 metros de ancho con separación de calzadas)

$f_o = 1,00$ (distancia a obstáculos mayor 1,80 m a ambos lados)

$f_{vp} = 0,623$ (con factores medios de equivalencia para terreno llano)

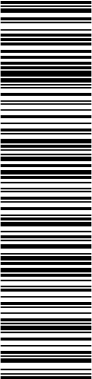
con, datos de pesados extraídos de las estaciones de aforo de la GV:

$P(\text{veh. Lig.}) = 94\%$
 $P(\text{autobuses}) = 0\%$
 $P(\text{camiones}) = 6\%$

$f_c = 1,00$ (suponemos conductores habituados)

Con lo que se obtiene una capacidad actual, para la CV-33, de:

$C \text{ (vle/hxsentido)} = 2.416$, y con calzadas simétricas $C \text{ (vle/hx2sentidos)} = 4.832$



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Obteniendo el valor de IH / C con los datos calculados anteriormente para los ramales de autovías CV-33 y comparándolos con los valores de (i/c)_x de la tabla extraída de la Instrucción de Carreteras para autopistas, asignamos en cada caso el nivel de servicio apropiado:

Tabla 8

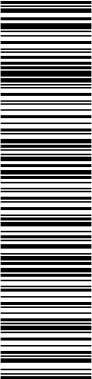
NIVELES DE SERVICIO PARA AUTOPISTAS. VALORES DE LA RELACIÓN i/c _x										
NIVEL DE SERVICIO	DENSIDAD (vle/km/c)	VELOCIDAD DE PROYECTO								
		110 km/h			95 km/h			80 km/h		
		V(b)	i/c	ISmáx	V(b)	i/c	ISmáx	V(b)	i/c	ISmáx
A	<7	>95	0.35	700	-	-	-	-	-	-
B	<12	>91	0.54	1.100	>80	0.49	1.000	-	-	-
C	<19	>86	0.77	1.550	>75	0.69	1.400	>69	0.67	1.300
D	<26	>74	0.93	1.850	>67	0.84	1.700	>64	0.83	1.600
E	<42	>48	1.00	2.000	>48	1.00	2.000	>45	1.00	1.900
F	>42	≤48	*	*	≤48	*	*	≤45	*	*

* Altamente variable, inestable

En la tabla entramos, considerando la velocidad de proyecto 110 km/h, obteniendo datos de velocidad media, nivel de servicio e intensidad máxima de servicio.

A continuación se adjunta el estudio particularizado del nivel de servicio actual de cada una de las vías, suponemos desequilibrio 60-40% y calzadas simétricas:

Vía (tramo)	IH(vle/hx2sentidos)
CV-33 (datos GV a*)	2.911
CV-33 (datos GV b*)	3.743
CV-33 (estudio a**)	2.881
CV-33 (estudio b**)	2.260



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Vía (tramo)	IH(vle/sentido más desfavorable)
CV-33 (datos GV a*)	1.747
CV-33 (datos GV b*)	2.246
CV-33 (estudio a**)	1.729
CV-33 (estudio b**)	1.356

(a*) (tramo entre el cruce con la CV-408 y la línea de ferrocarril Valencia-Utiel-Cuenca)

(b*) (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36; y entre la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

(a**) (tramo entre el entronque con la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

(b**) (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36)

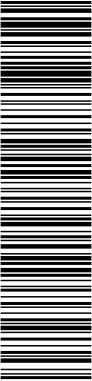
Vía (tramo)	C(vle/hx2sentidos)	Nivel Servicio total
CV-33	4.832	-
Vía (tramo)	C(vle/hxsentido)	Nivel Servicio sentido más desf.
CV-33	2.416	Nivel D

Se observa que los datos de proporcionados por las estaciones primarias y secundarias de la Generalitat Valenciana, son más pesimistas que los realmente aforados en las estaciones de cobertura de aforo manual practicadas, por tanto serán los primeros los empleados en el cálculo de los niveles de servicio.

Se adopta como actual el mejor nivel de servicio que nos confirme la igualdad entre esos valores comparados, por lo tanto se puede afirmar que:

- La CV-33 en su tramo según los aforos manuales realizados en las estaciones de cobertura, *entre el cruce con la CV-408 y la intersección con autovía A-3*, tiene un nivel de servicio actual correspondiente al Nivel C (situación intermedia entre fluido y denso). De la misma forma, según las estaciones primarias y secundarias de la GV se tiene un nivel de servicio en este tramo de Nivel de Servicio C.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 34 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)

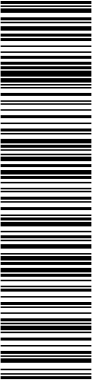


Además conviene recordar que, según la ficha de aforo de la estación primaria 033030 del apéndice 1, de la CV-33, en este tramo se tiene un nivel de servicio actual B.

- La CV-33 en su tramo más cargado según datos de aforo de la GV (*entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36*), tiene un nivel de servicio actual correspondiente al Nivel D (situación de gran falta de comodidad, la circulación esta cerca de ser estable). Sin embargo según las estaciones de cobertura practicadas, no se tiene más que un Nivel de servicio B en este tramo.

Además conviene recordar que, según la ficha de aforo de la estación primaria 033040 del apéndice 1, de la CV-33, en este tramo se tiene un nivel de servicio actual D.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 35 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

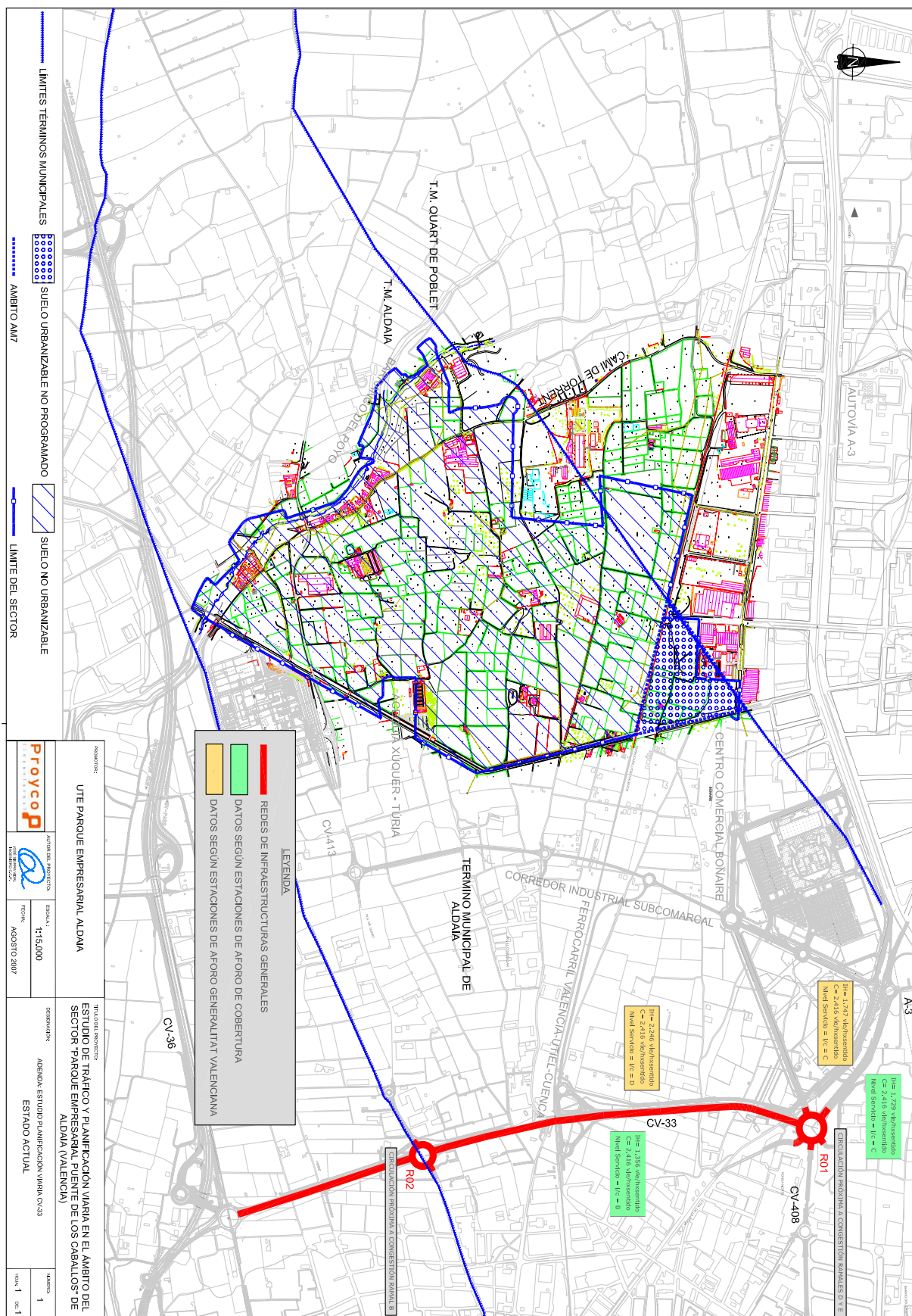


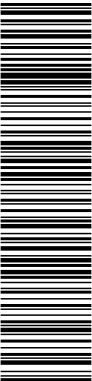
Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



APÉNDICE 2: PLANO DE SITUACIÓN ACTUAL TRÁFICO CV-33





Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



3. TRÁFICO FUTURO

Para calcular, el incremento del tráfico producido a los cinco años para los que se realiza la prognosis, el método a emplear es el Método de los Factores de Crecimiento, de forma que es genérico para cualquier tipo de vía e influencia de tráfico.

Según este Método de los factores de crecimiento:

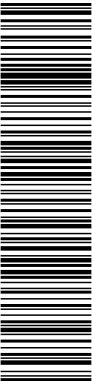
$$IH_n = A \cdot T \cdot L \cdot I$$

Al igual que se propuso para las rotondas R1, R7 y R8 en el anejo nº 4 de situación futura del Estudio de tráfico, se emplea la siguiente fórmula, al estar influenciado completamente el tráfico por el de los ramales de autovía:

$$IH_n = A \cdot 1,15 \cdot 1,15 \cdot 1,00 \quad \text{con lo que,} \quad IH_n = A \cdot 1,3225$$

Para obtener las matrices origen-destino futuras a cinco años en el caso de los ramales de autovía de la CV-33 se incrementará los vehículos de las matrices de cálculo actuales por medio de los coeficientes oportunos además del tráfico generado por las actuaciones previstas en el Plan Parcial Parque Empresarial. Para ello se considerarán las mismas tres hipótesis propuestas en el anejo nº 4 de Situación futura, de reparto del tráfico generado por la zona industrial y se escogerán los tráficos más desfavorables de su envolvente.

Ramal	Hipótesis a) Vle/hx2sentidos	Hipótesis b) Vle/hx2sentidos	Hipótesis c) Vle/hx2sentidos
A rotonda R01	-	-	-
B rotonda R01	320+320	401+401	280+280
C rotonda R01	-	-	-
D rotonda R01	-	-	-
E rotonda R01	-	-	-
F rotonda R01	-	-	-
A rotonda R02	-	-	-
B rotonda R02	202	121	121
C rotonda R02	-	-	-
D rotonda R02	-	-	-



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



En la rotonda R01, el incremento en la entrada de vehículos desde el ramal B, es debido al tráfico procedente de los ramales C y D de la rotonda R1 del Centro Comercial Bonaire. En la rotonda R02, el incremento en la entrada de vehículos desde el ramal B, es debido al tráfico procedente del ramal E de la rotonda R8 anexa.

La distribución de estos tráficos de entrada se realiza según los porcentajes de las direcciones principales actuales de tráfico en la rotonda en cada acceso y salida.

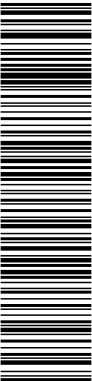
Hipótesis a)

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R01. HIPÓTESIS A

DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	239	780	358	322	11
B	436	0	0	149	43	43
C	1368	102	11	150	219	0
D	61	80	122	0	11	0
E	566	205	117	83	0	33
F	0	0	0	39	0	0

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R02. HIPÓTESIS A

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	449	653	311
B	255	0	22	149
C	1385	147	0	128
D	58	160	372	0



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



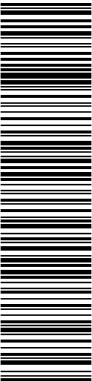
Hipótesis b)

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R01. HI PÓTESIS B

DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	270	780	358	322	11
B	489	0	0	167	48	48
C	1368	116	11	150	219	0
D	61	90	122	0	11	0
E	566	231	117	83	0	33
F	0	0	0	39	0	0

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R02. HI PÓTESIS B

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	425	653	311
B	231	0	20	135
C	1385	140	0	128
D	58	152	372	0



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Hipótesis c)

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R01. HIPÓTESIS C

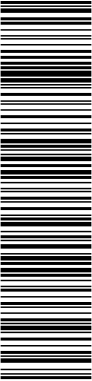
DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	223	780	358	322	11
B	410	0	0	140	40	40
C	1368	96	11	150	219	0
D	61	75	122	0	11	0
E	566	192	117	83	0	33
F	0	0	0	39	0	0

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R02. HIPÓTESIS C

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	425	653	311
B	231	0	20	135
C	1385	140	0	128
D	58	152	372	0

3.1. Capacidades de las rotondas en los ramales de autovía: CV-33

A continuación se incluye una tabla comparativa entre intensidades futuras y capacidades de las entradas, según el método geométrico ingles TRRL, sin introducir ninguna mejora en ambas rotondas:



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Hipótesis a)

ROTONDA R01

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	659	1792	2431
B	2420	467	625
C	1195	1497	1030
D	1951	247	779
E	1725	330	595
F	2281	-	87

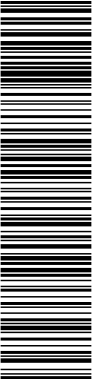
ROTONDA R02

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	299	2441	1698
B	1571	397	756
C	667	1721	1046
D	1123	785	588

Hipótesis b)

ROTONDA R01

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	687	1770	2484
B	2420	467	706
C	1263	1441	1030
D	2008	214	797
E	1774	300	600
F	2335	-	92



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ROTONDA R02

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	283	2455	1674
B	1571	397	716
C	635	1744	1044
D	1097	801	574

Hipótesis c)

ROTONDA R01

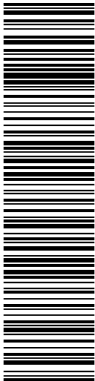
ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	645	1802	2405
B	2420	467	585
C	1161	1525	1030
D	1922	263	770
E	1701	345	592
F	2255	1	84

ROTONDA R02

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	283	2455	1674
B	1571	397	716
C	635	1744	1044
D	1097	801	574

Como se puede apreciar en las tres hipótesis se produce congestión en todos los ramales de la rotonda R01 a excepción del ramal C (perteneciente a la CV-33).

En el caso de la rotonda R02, únicamente se tiene saturado el ramal B. Si bien considerando la solución tomada en el estudio de tráfico de promoción de la ruta hacia la CV-36 desde la CV-413, se descongestionará por completo de tráfico del



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



sector industrial a la rotonda R02. Con esta solución la matriz origen y destino que se obtendría sería:

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA R02. HIPÓTESIS DESCONGESTIONADA

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	389	653	311
B	194	0	17	114
C	1385	128	0	128
D	58	139	372	0

A continuación se comprueba la capacidad de la rotonda R02, según el método geométrico ingles TRRL.

ROTONDA R02

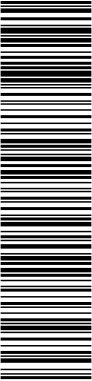
ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	258	2477	1638
B	1571	397	655
C	586	1780	1041
D	1058	825	552

Se puede concluir que la *rotonda R01* no cumplirá las condiciones de funcionabilidad llegando al colapso en casi todos sus accesos produciendo largas colas de esperas de acceso a la rotonda, en especial en sus ramales:

- Ramal A (CV-33, procedentes de la autovía A-3)
- Ramal B (Centro Comercial Bonaire y futuro Parque Empresarial)
- Ramal D (otros polígonos industriales de Alaquás y Aldaia)
- Ramal E (CV-408, hacia Alaquás)

Por su parte en la *rotonda R02* no tendrá colapsados ninguno de sus ramales, a excepción del ramal B correspondiente a la CV-413, el cual con la tendencia actual del tráfico sin considerar el Parque Empresarial (hipótesis de

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 44 de 71	FIRMAS
ESTADO NO REQUIERE FIRMAS	



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



descongestión) ya se vería saturado a cinco años. Es por ello, que no se considera vinculante la construcción del nuevo Parque Empresarial con la saturación del ramal B de la rotonda R02.

3.2. Niveles de servicio futuros ramales de autovía: CV-33.

Respecto al nivel de servicio en los distintos tramos de la CV-33, en el futuro a cinco años según este estudio, se obtiene con la capacidad de la vía calculada para la situación actual, suponiendo que no se realiza ninguna mejora en ella y la intensidad futura en cada tramo unos niveles de servicio en cada uno de sus tramos de estudio.

Las intensidades medias diarias del Mapa de Aforos de la Comunidad Valencia referidas a fecha de 2012. Según el mismo procedimiento que el empleado en el anejo nº 1 de Información Inicial, se obtienen:

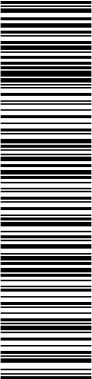
$IMD_{2012} (CV-33) = 36.966 \text{ veh/día} \approx 3.697 \text{ veh/h}$ (tramo entre el cruce con la CV-408 y la línea del ferrocarril Cuenca-Valencia)

$IMD_{2012} (CV-33) = 45.285 \text{ veh/día} \approx 4.528 \text{ veh/h}$ (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36; y entre la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

Obtenemos, de forma aproximada, valores de intensidades horarias sin más que dividir por 10 los valores deducidos del mapa de aforos de la Comunidad Valenciana y actualizados a fecha de 2012. Por otro lado también se consideran las datos procedentes de los aforos manuales practicados para este estudio.

Vía (tramo)	I H(vle/hx2sentidos)
CV-33 (datos GV *)	3.697
CV-33 (datos GV **)	4.528
CV-33 (estudio ***)	4.225
CV-33 (estudio ramal C rotonda R01)	2.894
CV-33 (estudio ****)	3.110
CV-33 (estudio ramal C rotonda R02)	2.706

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 45 de 71	FIRMAS
ESTADO NO REQUIERE FIRMAS	



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Vía (tramo)	I H(vle/sentido más desfavorable)
CV-33 (datos GV *)	2.218
CV-33 (datos GV **)	2.717
CV-33 (estudio ***)	2.535
CV-33 (estudio ramal C rotonda R01)	1.736
CV-33 (estudio ****)	1.866
CV-33 (estudio ramal C rotonda R02)	1.624

(*) (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36; y entre la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

(**) (tramo entre el cruce con la CV-408 y la línea de ferrocarril Valencia-Utiel-Cuenca)

(***) (tramo entre el entronque con la autovía A-3 y el cruce con la CV-408)

(****) (tramo entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36)

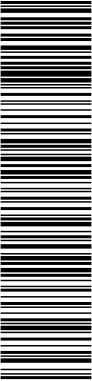
Vía (tramo)	C(vle/hx2sentidos)	Nivel Servicio total
CV-33	4.528	-
Vía (tramo)	C(vle/hxsentido)	Nivel Servicio sentido más desf.
CV-33	2.416	Nivel F

Se observa que los datos de proporcionados por las estaciones primarias y secundarias de la Generalitat Valenciana, actualizados a fecha de 2012, son más pesimistas que los realmente aforados en las estaciones de cobertura de aforo manual practicadas, por tanto serán los primeros los empleados en el cálculo de los niveles de servicio.

Se adopta como actual el mejor nivel de servicio que nos confirme la igualdad entre esos valores comparados, por lo tanto se puede afirmar que:

- La CV-33 según los aforos manuales realizados en las estaciones de cobertura, en su tramo *entre el cruce con la CV-408 y la intersección con autovía A-3*, tendrá un nivel de servicio futuro correspondiente al Nivel de Servicio intermedio entre niveles E y F (tráfico congestionado, límite

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 46 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

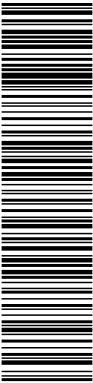
ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



capacidad próxima al colapso). Sin embargo, según las estaciones primarias y secundarias de la GV se tiene un nivel de servicio en este tramo de Nivel de Servicio D (circulación densa).

- La CV-33 según datos de la GV, en su tramo *entre la línea de ferrocarril Cuenca-Valencia y el cruce con la CV-36*, tiene un nivel de servicio actual correspondiente al Nivel F (colapso). Sin embargo según las estaciones de cobertura practicadas, no se tiene en este tramo más que un Nivel de servicio C/D (circulación intermedia entre fluida y densa).

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 47 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

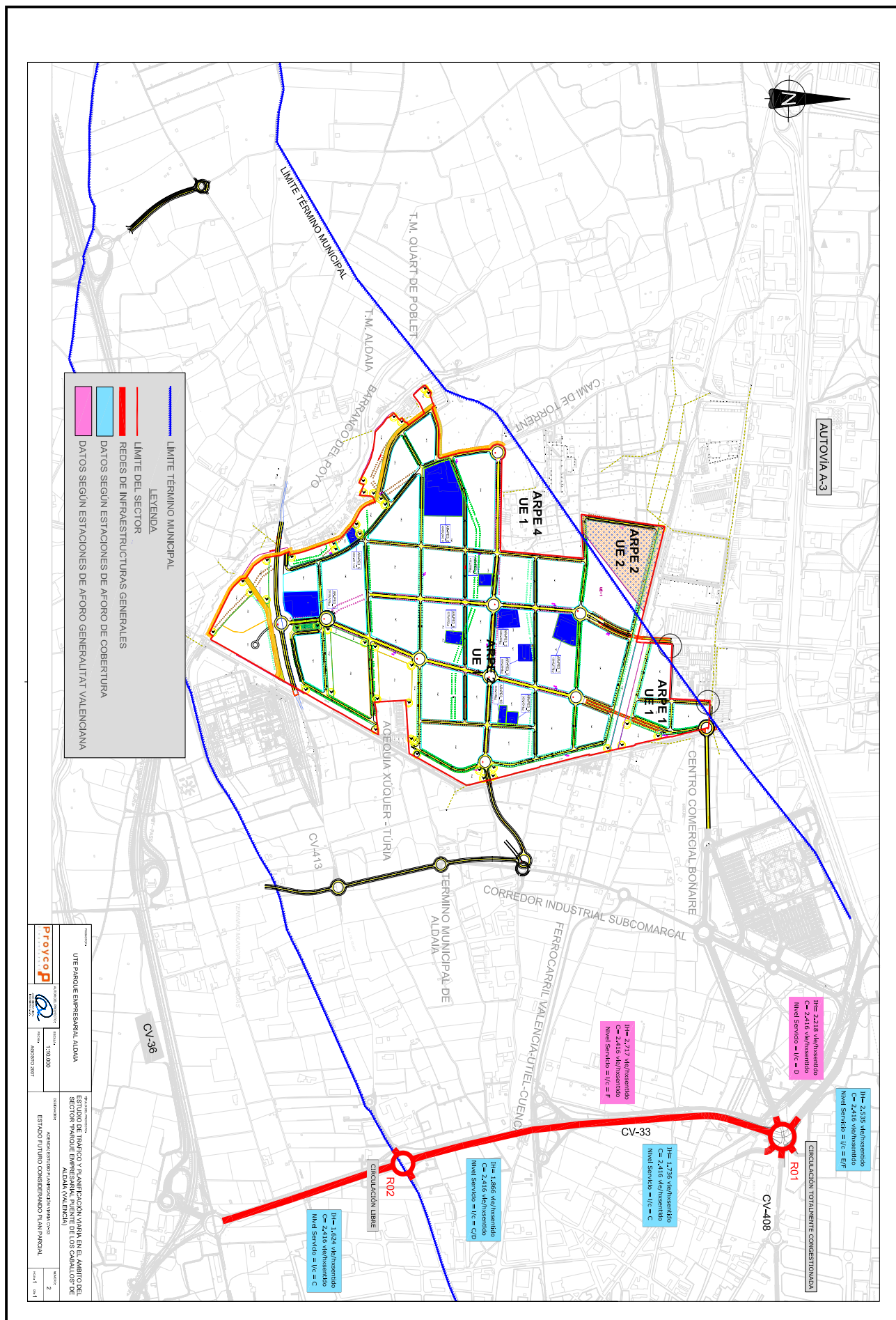


Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

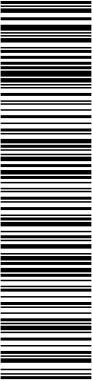
ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



APÉNDICE 3: PLANO DE SITUACIÓN FUTURA TRÁFICO CV-33



DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 49 de 71	FIRMAS ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



4. CONCLUSIONES

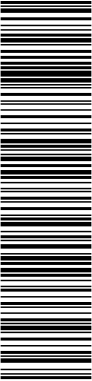
Como resumen general del estudio de viabilidad realizado en la CV-33, se distingue, entre las dos situaciones que se han planteado (actual, y futura con Plan Parcial), y analizando los tramos más cargados de la CV-33, se obtienen las siguientes conclusiones:

- En la situación actual, se tiene nivel de servicio más desfavorable en su tramo más cargado de Nivel D (situación de tráfico denso, gran falta de comodidad).
- La situación futura real se analiza teniendo en cuenta las actuaciones previstas en el Plan Parcial, este será el punto de partida de toma de decisiones. Atendiendo a los datos corregidos procedentes de los aforos manuales:
 - Se tendrá nivel de servicio en su tramo más cargado, desde la rotonda R01 (CV-408) hasta la otra rotonda de acceso hacia la autovía A-3, correspondiente al Nivel E/F (circulación muy densa, muy cercana al colapso total).
 - En los demás tramos estudiados el nivel de servicio en la CV-33 no sobrepasará del Nivel de Servicio D, siendo habitual un el nivel C.

Respecto al estado futuro de las intersecciones estudiadas a nivel de la CV-33:

- La rotonda R01 en su estado futuro a cinco años, tendiendo en cuenta el tráfico del Plan Parcial, llegará al colapso en todos sus accesos a excepción del ramal C de la CV-33, produciendo largas colas de esperas de acceso a la rotonda.
- La rotonda R02 en su estado futuro tendrá la entrada desde su ramal B saturado, si bien dicha congestión como se ha demostrado no procede de la creación del nuevo Parque Empresarial, sino del aumento del tráfico actual a los cinco años para los que se realiza la prognosis.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 50 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



4.1. Actuaciones en la CV-33

En este estudio de tráfico, se proponen dos posibles alternativas de actuación sobre la CV-33, ambas en el entorno de la rotonda R01 aforada. Las dos alternativas vienen descritas a continuación y son: Opción 1 y Opción 2.

No obstante, se está gestionando por parte del ayuntamiento de Aldaia conjuntamente con el Centro Comercial Bonaire, actuación de mejora sobre dicha rotonda de la CV-33, de forma que se elimina el cruce al mismo nivel.

4.1.1. Opción 1) Se tiene, como medida propuesta en este estudio:

- La ampliación a tres carriles por calzada de cada sentido, del tramo (a) de la autovía CV-33, tramo entre el entronque con la autovía A-3 y el cruce con la CV-408. En la actualidad este es el tramo más cargado de los tramos de autovía de la CV-33 estudiados.

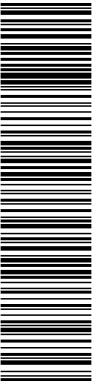
Con la adopción de esta medida se consigue, ampliando además el anillo interior la rotonda actual R01 a otro carril, un considerable decremento del nivel de congestión en su ramal A, de mayor tráfico según el presente estudio.

Rotonda modificada R01

Entradas	L (m)	A (º)	r (m)	v (m)	e (m)
A	8,88(*)	35	7,97	10,5(*)	13(*)
B	6,79	36	13	7	10,5
C	6,86	35	17,28	7	11
D	9,49	23	9,7	3,5	6
E	10,42	42	10,4	3,5	6
F	10,52	20	26,63	3	5,5

(*) Parámetros que se modifican del diseño actual

El diámetro interior de la rotonda es el actual de 49 metros y dispone de 2 carriles de 4 metros de circulación interior, por lo que dispone de un diámetro exterior de 57 m. En la modificación se ensanchará exteriormente con otro carril de circulación interior, quedando su geometría de 3 carriles de 4 metros de circulación interna, y diámetro exterior 61 m.



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



A continuación se incluye una tabla comparativa entre intensidades futuras y capacidades de las entradas, teniendo en cuenta la ampliación de la entrada A, según el método geométrico ingles TRRL:

ROTONDA R01. MODIFICADA OPCIÓN 1 (HIPÓTESIS A)

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	659	2620	2431
B	2420	467	625
C	1195	1497	1030
D	1951	247	779
E	1725	330	595
F	2281	-	87

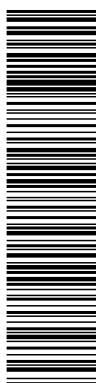
ROTONDA R01. MODIFICADA OPCIÓN 1 (HIPÓTESIS B)

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	687	2592	2484
B	2420	467	706
C	1263	1441	1030
D	2008	214	797
E	1774	300	600
F	2335	-	92

ROTONDA R01. MODIFICADA OPCIÓN 1 (HIPÓTESIS C)

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	645	2633	2405
B	2420	467	585
C	1161	1525	1030
D	1922	263	770
E	1701	345	592
F	2255	1	84

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 52 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Según los resultados anteriores sólo se producirán colas y demoras importantes durante las puntas de tráfico en los ramales D y E de servicio al polígono industrial y la población de Alaquás, estas demoras no son producidas directamente por la creación del Parque Empresarial sino que vienen condicionadas por el aumento del tráfico actual a los cinco años que se realiza la prognosis.

También se tendrán demoras pero más leves en el ramal B de acceso al Centro Comercial Bonaire y que indirectamente también servirá de acceso norte al Parque Empresarial. Es por ello que, se pasa a analizar la capacidad y nivel de servicio futuro de la sección de carretera correspondiente a dicho ramal y su posible ampliación a tres carriles por sentido:

Vía (tramo)	IH(vle/hx2sentidos)
Ramal B rotonda R01	1.457

$$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot N \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_{VP} \cdot f_c \cdot f_E$$

$$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot 2 \cdot 0,95 \cdot 0,96 \cdot f_{VP} \cdot 1,00 \cdot 0,90$$

Siendo:

$f_a = 0,95$ (4 carriles de 3,5 metros de ancho sin separación de calzadas, muy pequeña separación de mediana)

$f_o = 0,96$ (distancia a obstáculos 0,60 m a un solo lado de la calzada)

$f_{VP} = 0,606$ (con factores medios de equivalencia para terreno llano)

con, los porcentajes de vehículos pesados en la situación actual:

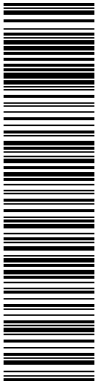
$$P(\text{autobuses}) = 19/98$$

$$P(\text{camiones}) = 12/98$$

$$f_{VP} = 1/[1+0.194*(1,5-1)+0.122*(1,7-1)] = 0,846$$

$f_c = 1,00$ (suponemos conductores habituados)

$f_E = 0,90$ (suburbano con separación de sentidos)



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Con lo que se obtiene una capacidad, de $C(vle/hxsentido) = 1.389$ y
con calzadas simétricas $C(vle/hx2sentidos) = 2.778$

Vía (tramo)	C(vle/hx2sentidos)	Nivel Servicio
Ramal B rotonda R01	2.778	NIVEL B/C

El nivel de servicio esperado en este ramal de calzada desdoblada será el correspondiente al nivel de servicio intermedio entre los niveles B y C, de situación intermedia de congestión del tráfico. Es por ello que, se considera que las ligeras colas y demoras que se pudieran producir en dicho ramal sean en un entorno muy localizado de la rotonda R01.

4.1.2. Opción 2) Los resultados de congestión del tráfico, vienen fuertemente condicionados por la naturaleza de la vía CV-33, como ramal de autovía, con las intersecciones materializadas en rotondas al mismo nivel que la autovía.

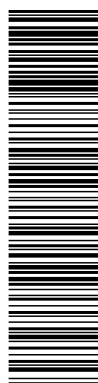
Como se ha comentado el uso de las rotondas en medio interurbano no es adecuado ya que suponen interrupción brusca del flujo de circulación e impiden la prioridad de la vía principal (en nuestro caso la CV-33) sobre las otras.

Es por ello, que se entiende que los problemas del tráfico en los tramos estudiados de la CV-33 son debidos a las colas producidas en las entradas a dichas rotondas.

La solución alternativa a las propuestas en la opción 1, es la de la sustitución al menos de la rotonda R01 por paso inferior/superior, sobre la CV-33 a modo de entradas de incorporación a autovía. Las entradas y salidas a autovía se proponen sean cuatro (dos entradas y dos salidas, una para cada sentido) y darían acceso mediante ramales de giros a los existentes ramales B, D y E de la actual rotonda R01.

La regulación de los accesos se realizará mediante paso inferior/superior sobre la CV-33, con conexión con dos rotondas de regulación a ambos lados del mismo y que darán acceso a todos los ramales actuales hacia la autovía además de permitir el cambio de sentido sobre la misma. Este tipo de enlace se denomina enlace Tipo Diamante con doble glorieta.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 54 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Con esta actuación se conseguirá reducir notablemente el nivel de servicio de la CV-33, reduciendo la influencia del tráfico del Centro Comercial Bonaire y del Parque Empresarial, sobre ella. De este modo, los posibles problemas de congestión de tráfico se trasladarían a las rotondas de regulación a ambos lados del paso inferior/superior sobre la CV-33.

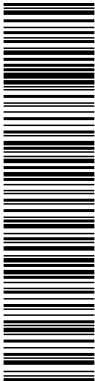
Las vías de aceleración y deceleración de acceso a la autovía CV-33 cumplirán los requisitos geométricos de "*Las recomendaciones para el proyecto de intersecciones (MOPU) Dirección General de Carreteras, 1967*".

Las vías de cambio de velocidad son necesarias en intersecciones de vías importantes, de alta velocidad específica y tráfico pesado, ya que si no existen, los vehículos que giran tienen que disminuir la velocidad dentro de la propia carretera perturbando al tráfico general y, si hacen uso de los frenos, pueden dar lugar a alcances.

Deben proyectarse siempre para los ramales de enlace que salen o entran en una autopista con control de accesos. Según la siguiente tabla 4.7, de la publicación citada anteriormente:

TABLA 4.7.
LONGITUDES RECOMENDABLES PARA VIAS DE CAMBIO DE VELOCIDAD
(Rasantes suaves, $\pm 2\%$ o inferiores)

VIAS DE DECELERACION								
Velocidad específica del ramal de giro, km/h	Radio mínimo de la curva, m.	ó "Stop"	25	30	40	50	60	80
			15	25	45	75	120	250
Velocidad específica de la carretera km/h	Longitud de la transición m	Longitud total de la vía de deceleración, incluyendo la transición, m.						
50	45	70	50	45	45	—	—	—
60	55	90	70	70	55	55	—	—
70	60	105	90	90	75	60	60	—
80	65	120	105	105	90	75	65	—
100	75	140	125	125	110	95	80	75
120	90	160	145	145	130	130	110	90
VIAS DE ACCELERACION								
I — Carreteras con gran intensidad de tráfico								
		Longitud total de la vía de aceleración, incluyendo la transición, m.						
50	45	90	70	55	45	—	—	—
60	55	140	120	105	90	55	—	—
70	60	185	185	150	135	100	60	—
80	65	235	215	200	185	150	105	—
100	75	340	320	305	290	255	210	105
120	90	435	425	410	390	360	300	210



ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



A continuación se incluye la figura tipo de un intercambiador en autovía tipo diamante clásico (sin glorietas, los círculos rojos marcan la variante con glorietas) y con vías de servicio (vs) paralelas a la autovía:

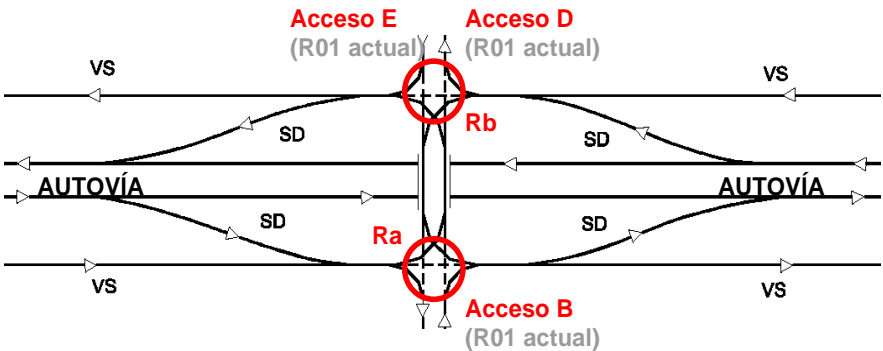


Fig. Intercambio tipo diamante clásico, con vías de servicio

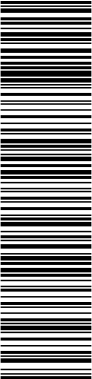
A continuación se obtiene, para esta opción 2, la geometría necesaria de las dos rotondas colectoras a ambos lados de la CV-33, y el nuevo reparto de los flujos en la situación futura más desfavorable (hipótesis b):

Las matrices origen-destino en las glorietas de reparto, teniendo en cuenta las intensidades calculadas para la actual intersección considerando el reparto según los flujos de entrada y salida existentes.

Hipótesis b, más desfavorable)

MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA Ra. HI PÓTESIS B MÁS DESFAVORABLE

DESTINO	ORIGEN			
	A	B	C	D
A	0	0	262	489
B	116	0	369	0
C	591	0	0	627
D	0	0	0	0



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



MATRIZ ORIGEN-DESTINO EN VLE /H FUTUROS CON PLAN PARCIAL.
ROTONDA Rb. HIPÓTESIS B MÁS DESFAVORABLE

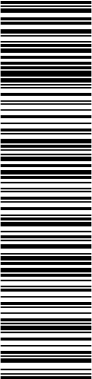
DESTINO	ORIGEN					
	A	B	C	D	E	F
A	0	0	317	267	48	0
B	0	0	0	0	0	0
C	151	122	0	11	0	0
D	798	117	83	0	33	0
E	0	0	39	0	0	0
F	270	0	358	322	11	0

Para el dimensionamiento de las glorietas de reparto, se tratará que las capacidades de cada entrada sean del orden del doble de las intensidades en ellos.

Las características geométricas propuestas de la rotonda, tienen como resultados las siguientes constantes para el cálculo de cada uno de los ramales:

ROTONDA REPARTO Ra

ENTRADA	L (m)	A (°)	r (m)	D (m)	v (m)	e (m)
A	7	35	12	30	7	10,5
B	7	35	12	30	3,5	5,5
C	7	35	12	30	7	10,5
D	7	35	12	30	7	10,5



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ROTONDA REPARTO Rb

ENTRADA	L (m)	A (°)	r (m)	D (m)	v (m)	e (m)
A	7	28	12	30	7	10,5
B	7	28	12	30	3,5	5,5
C	7	28	12	30	3,5	5,5
D	7	28	12	30	3,5	5,5
E	7	28	12	30	3,5	5,5
F	7	28	12	30	7	10,5

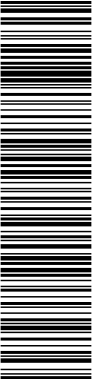
ROTONDA REPARTO Ra

ENTRADA	k	F	fc	t	x	s	M
A	0,950	2528,885	0,841	1,500	8,346	0,800	9,36E-15
B	0,950	1377,067	0,601	1,500	4,545	0,457	9,36E-15
C	0,950	2528,885	0,841	1,500	8,346	0,800	9,36E-15
D	0,950	2528,885	0,841	1,500	8,346	0,800	9,36E-15

ROTONDA REPARTO Rb

ENTRADA	k	F	fc	t	x	s	M
A	0,974	2528,885	0,841	1,500	8,346	0,800	9,36E-15
B	0,974	1377,067	0,601	1,500	4,545	0,457	9,36E-15
C	0,974	1377,067	0,601	1,500	4,545	0,457	9,36E-15
D	0,974	1377,067	0,601	1,500	4,545	0,457	9,36E-15
E	0,974	1377,067	0,601	1,500	4,545	0,457	9,36E-15
F	0,974	2528,885	0,841	1,500	8,346	0,800	9,36E-15

Según el método TRRL, la fórmula inicial proporciona la capacidad de entrada
Qei, que en nuestro caso serán del orden del doble que las intensidades en
cada entrada respectivamente:



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



$$Q_e = k(F - f_c * Q_c)$$

ROTONDA REPARTO Ra

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	997	1607	706
B	1218	612	0
C	0	2403	631
D	631	1898	1116

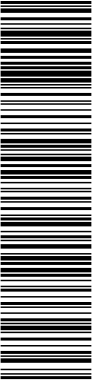
ROTONDA REPARTO Rb

ENTRADA	Qc	Qe	I H
A	44	2428	270
B	1263	602	0
C	1217	629	358
D	983	766	322
E	1544	437	11
F	676	1910	961

Las características geométricas descritas de las rotondas, definen un prediseño de las mismas. Conviene destacar la necesidad de disponer de:

- Carriles de deceleración y aceleración a CV-33 hasta glorieta Ra y desde glorieta Rb respectivamente, de 2 carriles. Ramales D y F de las rotondas Ra y Rb respectivamente.
- Vial de cruce de la CV-33 entre las dos glorietas de 2 carriles por sentido.

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 59 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

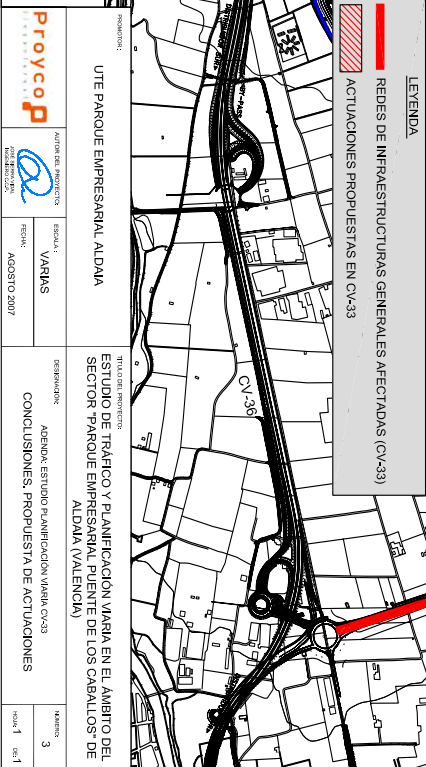


Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldaia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=2&ent_id=2&idioma=5

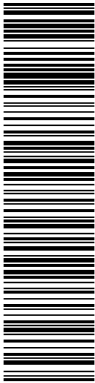
ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



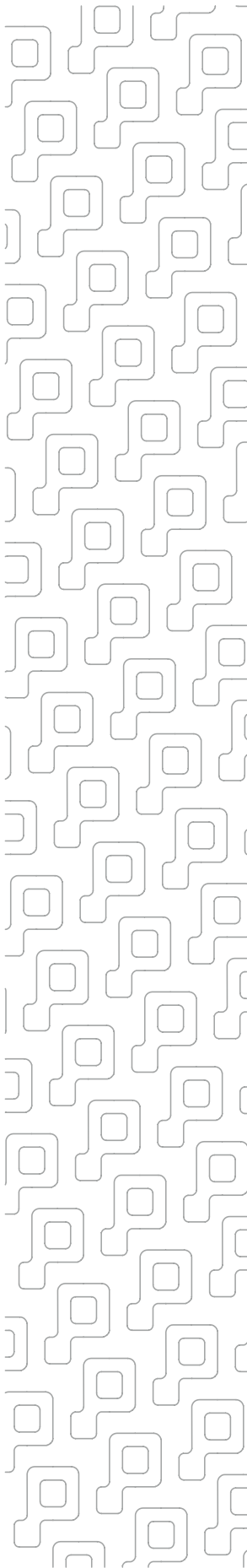
APÉNDICE 4: PLANO DE ACTUACIONES NECESARIAS CV-33



DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 61 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5



DOCUMENTO Nº 2

ESTUDIO DE TRÁFICO.
CV-36

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 62 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	ESTADO ACTUAL Y FUTURO.....	2
2.1.	Datos de Aforos GV 2005	2
2.2.	Estudio del tráfico actual.....	3
2.3.	Estudio del tráfico futuro.....	8
3.	CONCLUSIONES	10

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 63 de 71	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



1. INTRODUCCIÓN

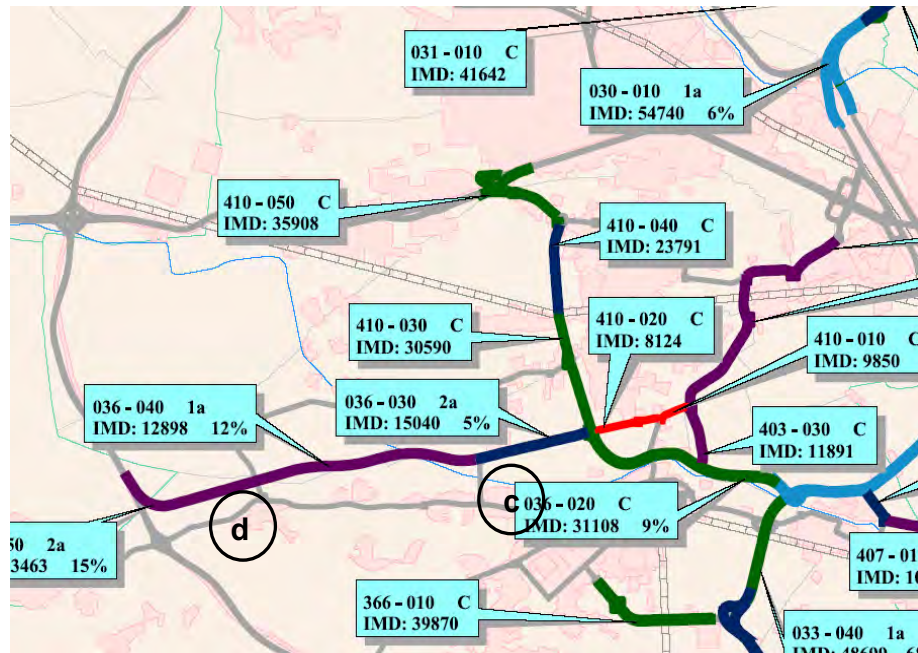
El objeto de este estudio de viabilidad incluido en el Estudio tráfico y planificación viaria en el ámbito del Parque Empresarial Aldaia, es el de analizar las condiciones de congestión en la autovía CV-36 y en sus accesos.

En el caso de la CV-36, existen dos accesos desde ella hacia el ámbito de Parque Empresarial Aldaia: el primero al oeste que entronca con la CV-36 y el segundo al este que se corresponde con la rotonda R7 aforada. Ambos accesos son a distinto nivel mediante pasos superiores, con sus correspondientes ramales y vías de deceleración y aceleración.

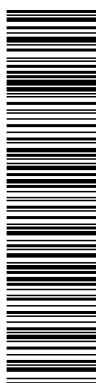
La clave del buen funcionamiento de la red autovía CV-36, radica en la resolución de los accesos a la misma, mediante vías de deceleración y aceleración. Estas vías de cambio de velocidad siempre presentan ventajas, en especial en vías de alta velocidad específica (autovías).

2. ESTADO ACTUAL Y FUTURO

2.1. Datos de Aforos GV 2005



DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 64 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Los valores de IMD establecidos para 2005 según las estaciones permanentes y de control de la red viaria principal de la Generalitat Valenciana son:

(c) $IMD_{2005} (CV-36) = 15.040 \text{ veh/día}$. (tramo entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo)

(d) $IMD_{2005} (CV-36) = 12.898 \text{ veh/día}$. (tramo entre el Barranco del Poyo y el By-pass)

2.2. Estudio del tráfico actual

Como aproximación al análisis del tráfico actual en la zona de estudio, se propone, a partir de los valores de intensidades medias diarias (IMD) obtenidos de los mapas de aforos de 2005 de la Comunidad Valenciana, calcular las intensidades para 2007.

Los mapas de aforos de 2005 se realizaron con estaciones permanentes y de control de la red viaria de la Generalitat Valenciana, por lo que resulta una primera aproximación muy válida.

Según la metodología del Método de los Factores de Crecimiento explicada en el anejo de situación actual del Estudio de Tráfico de la Red Primaria, se obtienen los siguientes coeficientes:

- **L=1,15** (factor clasificación del suelo)

- **I=1,00** (factor tráfico inducido, desde 2005 no se introdujeron mejoras en ramales de autovía o red primaria viaria)

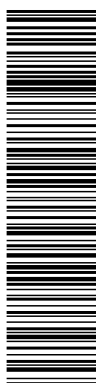
A fecha de 2005 se tienen desde el 2002 tres incrementos anuales: $veh_{2005} = veh_{2002} + 3 \cdot \Delta_{1año} = 24.750 + 3 \cdot 875 = 27.375 \text{ miles veh tot.}$

Por lo que el factor de crecimiento calculado T es, para los datos de 2005:

- **T = $veh_{2007} / veh_{2005} = 29.125 / 27.375 = 1,064$** (factor crecimiento tráfico parque de vehículos)

Aplicando estos coeficientes obtenemos las siguientes IMD para 2007, aproximadas ya que no se están considerando las actuaciones locales a nivel de los sectores urbanizables industriales del Plan Parcial del Parque Empresarial Aldaia:

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 65 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



- $IMD_{2007} (CV-36) = 1,15 \cdot 1 \cdot 1,064 \cdot 15.040 \text{ veh/día} = 18.403 \text{ veh/día}$
(tramo entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo)
- $IMD_{2007} (CV-36) = 1,15 \cdot 1 \cdot 1,064 \cdot 12.898 \text{ veh/día} = 15.782 \text{ veh/día}$
(tramo entre el Barranco del Poyo y el By-pass)

2.2.1. Niveles de servicio actuales ramales de autovía: CV-36.

Respecto al nivel de servicio en los distintos tramos de la CV-36, en la actualidad, se tiene calculando la capacidad de la vía y la intensidad en cada tramo unos niveles de servicio en cada uno de sus tramos de estudio. Para los ramales de autovía CV-36 se empleará la fórmula para carreteras multicarril sección autovía:

$$C (\text{veh/horaxsentido}) = 2000 \cdot N \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_{VP} \cdot f_e$$

Siendo:

N: número de carriles por calzada.

f_a : factor que tiene en cuenta el efecto de la anchura de los carriles (Tabla 5).

f_o : factor que tiene en cuenta el efecto de obstáculos laterales a izquierda y derecha de la calzada (Tabla 6).

f_{VP} : factor que tiene en cuenta la capacidad real del tráfico, y cuyo valor es:

$$f_{VP} = \frac{100}{100 - Pb - Pc - Pr + Eb * Pb + Ec * Pc + Er * Pr}$$

con:

Pb: porcentaje de autobuses.

Pc: porcentaje de camiones.

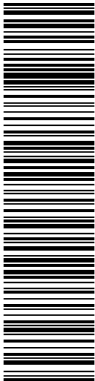
Pr: porcentaje de vehículos de recreo.

Eb: equivalente de autobuses. (Tabla 7)

Ec: equivalente de camiones. (Tabla 7)

Er: equivalente de vehículos de recreo. (Tabla 7)

f_e : factor que tiene en cuenta la experiencia de los conductores (1,0 en caso de conductores habituados, 0,75 a 0,90 en caso de conductores no habituados).



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portalCiudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Tabla 5

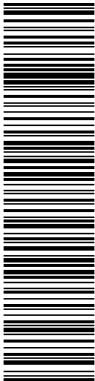
FACTOR DE CORRECCIÓN POR ANCHURA DE LOS CARRILES EN AUTOPISTAS, f_a		
Anchura de carril (m)	2 carriles (por sentido)	3 o más carriles (por sentido)
$\geq 3,60$	1,00	1,00
3,30	0,97	0,96
3,00	0,91	0,89
2,70	0,81	0,78

Tabla 6

FACTOR DE CORRECCIÓN POR OBSTÁCULOS LATERALES EN AUTOPISTAS, f_o				
Distancia al borde de calzada (m)	2 carriles (por sentido)		3 o más carriles (por sentido)	
	Obstáculos a un solo lado	Obstáculos a ambos lados	Obstáculos a un solo lado	Obstáculos a ambos lados
$\geq 1,80$	1,00	1,00	1,00	1,00
1,20	0,99	0,98	0,99	0,98
0,60	0,97	0,94	0,97	0,96
0,00	0,90	0,79	0,94	0,91

Tabla 7

FACTORES MEDIOS DE EQUIVALENCIA DE CAMIONES Y AUTOBUSES EN AUTOPISTAS			
Tipo de vehículo	TIPO DE TERRENO		
	Llano	Ondulado	Montañoso
Camiones, Ec	1,7	4,0	8,0
Autobuses, Eb	1,5	3,0	5,0
Vehículos de recreo, Er	1,6	3,0	4,0



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Ramal Autovía CV-36

$$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot N \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_{VP} \cdot f_c$$

$$C \text{ (veh/horaxsentido)} = 2000 \cdot 2 \cdot 0,97 \cdot 1,00 \cdot 0,621 \cdot 1,00$$

Siendo:

$$f_a = 0,97 \text{ (2 carriles de 3,5 metros de ancho con separación de calzadas)}$$

$$f_o = 1,00 \text{ (distancia a obstáculos mayor 1,80 m a ambos lados)}$$

$$f_{VP} = 0,621 \text{ (con factores medios de equivalencia para terreno llano)}$$

con, datos de pesados extraídos de las estaciones de aforo de la GV:

$$P(\text{veh. Lig.}) = 90\%$$

$$P(\text{autobuses}) = 0\%$$

$$P(\text{camiones}) = 10\%$$

$$f_c = 1,00 \text{ (suponemos conductores habituados)}$$

Con lo que se obtiene una capacidad actual, para la CV-36, de:

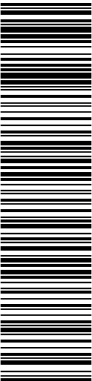
$$C \text{ (vle/hxsentido)} = 2.410, \text{ y con calzadas simétricas } C \text{ (vle/hx2sentidos)} = 4.820$$

Obteniendo el valor de IH / C con los datos calculados anteriormente para los ramales de autovías CV-36 y comparándolos con los valores de $(i/c)_x$ de la tabla extraída de la Instrucción de Carreteras para autopistas, asignamos en cada caso el nivel de servicio apropiado:

Tabla 6 * Altamente variable, inestable

NIVELES DE SERVICIO PARA AUTOPISTAS. VALORES DE LA RELACIÓN i/c_x										
NIVEL DE SERVICIO	DENSIDAD $D(\text{vle/km/c})$	VELOCIDAD DE PROYECTO								
		110 km/h			95 km/h			80 km/h		
		$V(b)$	i/c	$IS_{\text{máx}}$	$V(b)$	i/c	$IS_{\text{máx}}$	$V(b)$	i/c	$IS_{\text{máx}}$
A	<7	>95	0.35	700	-	-	-	-	-	-
B	<12	>91	0.54	1.100	>80	0.49	1.000	-	-	-
C	<19	>86	0.77	1.550	>75	0.69	1.400	>69	0.67	1.300
D	<26	>74	0.93	1.850	>67	0.84	1.700	>64	0.83	1.600
E	<42	>48	1.00	2.000	>48	1.00	2.000	>45	1.00	1.900
F	>42	≤48	*	*	≤48	*	*	≤45	*	*

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 68 de 71	FIRMAS
ESTADO NO REQUIERE FIRMAS	



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



En la tabla entramos, considerando la velocidad de proyecto 110 km/h, obteniendo datos de velocidad media, nivel de servicio e intensidad máxima de servicio.

A continuación se adjunta el estudio particularizado del nivel de servicio actual de cada una de las vías, suponemos desequilibrio 60-40% y calzadas simétricas:

Vía (tramo)	IH(vle/hx2sentidos)
CV-36 (datos GV *)	1.840
CV-36 (datos GV **)	1.578
Vía (tramo)	IH(vle/sentido más desfavorable)
CV-36 (datos GV *)	1.104
CV-36 (datos GV **)	947

(*) (tramo entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo)

(**) (tramo entre el Barranco del Poyo y el By-pass)

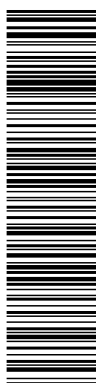
Obtenemos, de forma aproximada, valores de intensidades horarias sin más que dividir por 10 los valores deducidos del mapa de aforos de la Comunidad Valenciana.

Vía (tramo)	C(vle/hx2sentidos)	Nivel Servicio total
CV-36	4.820	Nivel A
Vía (tramo)	C(vle/hxsentido)	Nivel Servicio sentido más desf.
CV-36	2.410	Nivel B

Se adopta como actual el mejor nivel de servicio que nos confirme la igualdad entre esos valores comparados, por lo tanto se puede afirmar que:

- La CV-36 en su tramo mas cargado (entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo), tiene un nivel de servicio actual correspondiente al Nivel B (representa unas condiciones razonablemente buenas dentro del régimen de circulación libre).

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 69 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=1. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idoma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



2.3. Estudio del tráfico futuro

Como aproximación al análisis del tráfico futuro, tal y como se ha hecho con el actual.

Las intensidades medias diarias del Mapa de Aforos de la Comunidad Valencia referidas a fecha de 2012. Según el mismo procedimiento que el empleado en el anejo nº 1 de Información Inicial, se obtienen:

$IMD_{2012} (CV-36) = 26.258 \text{ veh/día} \approx 2.626 \text{ veh/h}$ (tramo entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo)

$IMD_{2012} (CV-36) = 23.637 \text{ veh/día} \approx 2.364 \text{ veh/h}$ (tramo entre el Barranco del Poyo y el By-pass)

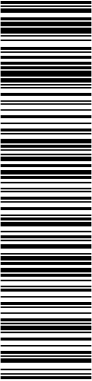
Obtenemos, de forma aproximada, valores de intensidades horarias sin más que dividir por 10 los valores deducidos del mapa de aforos de la Comunidad Valenciana y actualizados a fecha de 2012.

A estos tráficos se les suma los viajes generados por la puesta en servicio del Parque Empresarial Aldaia, según las hipótesis tomadas en el Estudio de tráfico del mismo, se tiene:

- IH Tramo * (rotonda R7) = 202 vle/hx2sentidos (hipótesis a); 121 vle/hx2sentidos (hipótesis b); **363** vle/hx2sentidos (hipótesis c)
- IH Tramo ** (rotonda acceso oeste CV-413 desde CV36) = **461** vle/hx2sentidos (hipótesis más desfavorable, tráfico CV-413)

2.3.1. Niveles de servicio futuros ramales de autovía: CV-36.

Respecto al nivel de servicio en los distintos tramos de la CV-36, en el futuro a cinco años según este estudio, se obtiene con la capacidad de la vía calculada para la situación actual, suponiendo que no se realiza ninguna mejora en ella y la intensidad futura en cada tramo unos niveles de servicio en cada uno de sus tramos de estudio.



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



Vía (tramo)	IH(vle/hx2sentidos)
CV-36 (datos GV *)	2.989
CV-36 (datos GV **)	2.825
Vía (tramo)	IH(vle/sentido más desfavorable)
CV-36 (datos GV *)	1.793
CV-36 (datos GV **)	1.695

(*) (tramo entre el cruce con la CV-33 y el Barranco del Poyo)

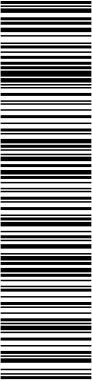
(**) (tramo entre el Barranco del Poyo y el By-pass)

Vía (tramo)	C(vle/hx2sentidos)	Nivel Servicio total
CV-36	4.820	-
Vía (tramo)	C(vle/hxsentido)	Nivel Servicio sentido más desf.
CV-36	2.410	Nivel C

Se adopta como actual el mejor nivel de servicio que nos confirme la igualdad entre esos valores comparados, por lo tanto se puede afirmar que:

- La CV-36 en su tramo más cargado (ambos tanto entre la CV-33 y el Barranco del Poyo; como entres el Barranco del Poyo y el By-Pass), se tendrá un nivel de servicio futuro correspondiente al Nivel C (ocasionalmente condiciones de circulación inestable).

DOCUMENTO PROYECTO: 20180517_Parte 4 Documentación presentada UTE	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: VFVBE-S9OFH-6JDIF Página 71 de 71	FIRMAS
	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Puede verificar la autenticidad de este documento en https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=1 El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.oficinavirtual.aldia.es/portal/Ciudadano/portal/verificarDocumentos.do?pes_cod=-2&ent_id=2&idioma=5

ESTUDIO DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN VIARIA EN EL ÁMBITO DEL SECTOR "PARQUE EMPRESARIAL PUENTE DE
LOS CABALLOS" DE ALDAIA (VALENCIA)



3. CONCLUSIONES

Los niveles de servicio actuales y futuros para los tramos más cargados estudiados en la autovía CV-36, son Nivel C.

El incremento de tráfico producido por la construcción del Parque Empresarial Aldaia, unido al aumento de viajes según el método de los Factores de Crecimiento, da como resultado una escasa influencia del nuevo sector industrial, sobre la CV-36. Esto es debido en gran parte a la buena regulación de las entradas a la propia CV-36, mediante vías de cambio de velocidad (aceleración y deceleración).

Como conclusión se puede decir que el nuevo sector industrial no afecta al tráfico de la CV-36, por lo que no requiere de estudio de planificación viaria.