

## **Edicto del Ayuntamiento de Aldaia**

sobre Aprobación inicial **Ordenanza reguladora de la ordenación de tráfico de peatones y peatonas, patines, bicicletas y vehículos de movilidad personal (VPM)**

Aprobado inicialmente **Ordenanza reguladora de la ordenación de tráfico de peatones y peatonas, patines, bicicletas y vehículos de movilidad personal (VPM)**, por acuerdo del Pleno de fecha 29 de junio de 2021, de conformidad con los artículos 49 y 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y 56 del Texto Refundido de Régimen Local, se somete a información pública por el plazo de treinta días hábiles, a contar desde el día siguiente a la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de Provincia de Valencia para que pueda ser examinada y presentar las reclamaciones que se estimen oportunas.

Durante dicho plazo podrá ser examinado por cualquier persona interesada en las dependencias municipales para que se formulen las alegaciones que se estimen pertinentes.

Estará el texto íntegro a disposición de las personas interesadas en la sede electrónica, apartado Tablón de Edictos ([Sede electrónica \(aldai.es\)](http://Sede%20electr%C3%B3nica%20(aldai.es))), en el Portal de Transparencia y en la web municipal [Ajuntament Aldaia](http://Ajuntament%20Aldaia).

En el caso de no presentarse reclamaciones en el citado plazo, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo de aprobación citado.

Aldaia, 30 de junio de 2021

El alcalde, Guillermo Luján Valero

**DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.**

**TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES.**

**Artículo 1.** Objeto.

**Artículo 2.** Ámbito de aplicación y convivencia vial.

**Artículo 3.** Conceptos utilizados.

**Artículo 4.** Competencias.

**TÍTULO II. PEATONES Y PEATONAS.**

**Artículo 5.** Peatones peatonas

**Artículo 6.** Circulación de viandantes.

**TÍTULO III. PATINES, MONOPATINES Y PATINETES CONVENCIONALES DE TRACCIÓN HUMANA.**

**Artículo 7.** Normas generales.

**Artículo 8.** Circulación de patines.

**Artículo 9.** Uso lúdico o deportivo.

**TÍTULO IV. BICICLETAS, CICLOS Y BICICLETAS DE PEDALES CON PEDALEO ASISTIDO.**

**CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES DE USO.**

**Artículo 10.** Bicicletas y ciclos.

**Artículo 11.** Condiciones generales de uso y circulación de las bicicletas.

**Artículo 12.** Circulación por calzada.

**Artículo 13.** Circulación por aceras.

**Artículo 14.** Circulación en vías ciclistas.

**Artículo 15.** Aparcamiento de bicicletas.

**Capítulo II. Seguridad de las personas usuarias de bicicletas.**

**Artículo 16.** Visibilidad y elementos de seguridad.

**Artículo 17.** Transporte de personas y carga en bicicletas para uso personal.

**TÍTULO V. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP).**

**Artículo 18.** Vehículos de Movilidad Personal.

**Capítulo I. Circulación y uso de los Vehículos de Movilidad Personal.**

**Artículo 19.** Condiciones generales de uso y circulación de los Vehículos de Movilidad Personal.

**Artículo 20.** Aparcamiento de Vehículos de Movilidad Personal.

**Capítulo II. Seguridad de las personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal.**

**Artículo 21.** Visibilidad y elementos de seguridad.

**Capítulo III. Documentación de Vehículos de Movilidad Personal.**

**Artículo 22.** Documentación.

**TÍTULO VI. REGISTRO DE BICICLETAS Y VMP.**

**Artículo 23.** Registro.

**TÍTULO VII. REGIMEN SANCIONADOR.**

**Capítulo I. Procedimiento sancionador.**

**Artículo 24.** Disposiciones generales.

**Artículo 25.** Responsabilidad.

**Capítulo II. Infracciones y sanciones.**

**Artículo 26.** Infracciones.

**Artículo 27.** Abono de las sanciones.

**CAPÍTULO III. Medidas provisionales.**

**Artículo 28.** Medidas provisionales.

**Artículo 29.** Inmovilización.

**Artículo 30.** Retirada.

**Artículo 31.** Tratamiento residual de patines, bicicletas y VMP.

**DISPOSICIÓN ADICIONAL**

Primera.

**DISPOSICIONES FINALES**

Primera. **Difusión de la Ordenanza**

Segunda. **Entrada en vigor**

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La Carta Europea de la Autonomía Local señala que las competencias encomendadas a las Entidades Locales deberán ser normalmente plenas y completas, y no pueden ser puestas en tela de juicio ni limitadas por otra autoridad central o regional, más que dentro del ámbito de la Ley.

El artículo 137 de la Constitución española de 1978 señala que los Municipios, al igual que los demás Entes en que el Estado se organiza territorialmente, gozan de autonomía para la gestión de sus respectivos intereses. Esta garantía constitucional de la autonomía local la reitera el artículo 140.

Por tanto, las Entidades Locales gozan en nuestro país de autonomía para la gestión de los intereses que le son propios, así la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, dispone que la ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas, así como el transporte público de viajeros, serán competencia de dichas Entidades, las cuales, la ejercerán dentro del límite establecido por la legislación del Estado y la de las Comunidades Autónomas.

Por otra parte, el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos de Motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 3 de octubre, con sus sucesivas modificaciones y sus disposiciones complementarias, confieren a los municipios la competencia para la ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como para su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

El rápido aumento y la tendencia creciente del uso de los VMP en las ciudades hace necesario el disponer de una adecuada normativa que regule su circulación, aseguramiento, condiciones de uso y autorizaciones, ayuda a garantizar la seguridad de todas las personas usuarias de los espacios urbanos, contribuyendo a evitar conflictos entre ellas en la vía.

Es por ello que entre los objetivos de la presente Ordenanza destacan los siguientes:

- Incrementar la seguridad vial y la necesaria, ordenada y respetuosa convivencia de las formas de movilidad peatonal, en bicicleta o patinete, y vehículos de movilidad personal mediante la armonización y ordenación de los distintos usos de las vías y espacios públicos del municipio de Aldaia.

- Incidir en la sostenibilidad medioambiental mediante el fomento de la movilidad peatonal y ciclista, el desarrollo de la movilidad eléctrica y la movilidad menos contaminante.

- Modernizar la normativa municipal mediante la regulación de nuevas realidades como los vehículos de movilidad personal.

- Cabe destacar el que se regulan infracciones no descritas en la normativa estatal en materia de tráfico.

Con todo ello, el Ayuntamiento pretende que se realice un uso más racional e intensivo de la vía pública, favoreciendo la circulación y la seguridad vial, compatibilizando esto con la imposición de sanciones proporcionadas al ilícito administrativo vulnerado y la conducta individualizada de la persona sancionada, en aras de defender los derechos de la inmensa mayoría de la ciudadanía cumpliendo la normativa vigente.

Con la aprobación de esta ordenanza, el Ayuntamiento pretende conseguir que los ciudadanos y las ciudadanas de Aldaia vivan en un municipio más amable y habitable, con unas mejores condiciones de movilidad, circulación y seguridad vial y, por tanto, en una ciudad más acogedora y sostenible.

## **TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES.**

**Artículo 1. Objeto.** La presente Ordenanza, que se dicta en el ejercicio de las competencias municipales en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial reconocidas por la legislación vigente, tiene por objeto la regulación de determinados aspectos de la ordenación del tráfico peatonal, patines, bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) en las vías y espacios urbanos de Aldaia y que no están resueltas en normas estatales en materia de tráfico.

A tal efecto, la Ordenanza regula:

- Las normas de circulación de peatonal, y de circulación y uso de bicicletas, patines, y VMP en las vías y espacios urbanos del término municipal de Aldaia.
- El régimen sancionador aplicable y medidas provisionales de inmovilización, retirada y depósito de estos vehículos.

**Artículo 2. Ámbito** de aplicación y principio de convivencia vial.

1. Los preceptos de esta ordenanza serán aplicables en todo el término municipal de Aldaia y obligarán a las personas titulares y usuarias de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a las personas titulares de vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de personas usuarias.

2. Las vías y espacios urbanos son espacios compartidos por distintos usos y personas usuarias, las cuales deberán respetar la convivencia con el resto y velar por su seguridad. Por ello, como norma general, se deberá dar prioridad a la persona viandante, y también a quien emplee el vehículo que ofrezca menos protección a sus ocupantes, por parte de las personas usuarias de vehículos de mayor tamaño, peligrosidad o impacto.

**Artículo 3. Conceptos utilizados.** A los efectos de esta ordenanza y sin perjuicio de lo establecido en la legislación de tráfico, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y personas usuarias de las mismas, se entenderán utilizados en el sentido que para cada uno de ellos se concreta en la normativa estatal de tráfico.

**Artículo 4. Competencias.**

1. Es competencia del Ayuntamiento Pleno la regulación general de la circulación de peatonas y peatones, bicicletas, patines, y VMP en el municipio de Aldaia mediante la aprobación de esta disposición de carácter general.

2. Compete a la Alcaldía del municipio de Aldaia, sin perjuicio de las delegaciones que se ejerzan en cada momento, la aprobación de cuantas medidas de ordenación sea precisas para el normal y adecuado desarrollo de la circulación de peatonas y peatones, patines, bicicletas y VMP, en aplicación de la regulación general establecida. En caso de urgencia, la Alcaldía podrá adoptar medidas de ordenación de carácter especial.

## **TÍTULO II. PEATONES.**

**Artículo 5. Peatones/as.** Sin perjuicio de lo dispuesto en la legislación sobre tráfico, tendrán la consideración de peatones o peatonas:

- a) Las personas con movilidad reducida que circulen en silla de ruedas, “handbike”, triciclos o dispositivos análogos, motorizados o no, acomodando su marcha a la de las personas que transitan a pie y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 kilómetros por hora.
- b) Quienes se desplacen con patines, monopatines, patinetes tradicionales impulsados por la persona usuaria o aparatos similares de tracción humana, siempre que no superen los 5 km por hora.
- c) Quienes transiten a pie arrastrando o empujando una bicicleta, silla de ruedas o un vehículo de movilidad personal.

**Artículo 6.** Circulación peatonal.

### **1. Derechos de peatones y peatonas.**

- a) Los peatones o peatonas transitarán por las aceras, paseos, calles y zonas peatonales y/o zonas de prioridad peatonal y demás espacios reservados a su circulación. Cuando no existan o no sean practicables estos espacios podrán hacerlo por el arcén o, en su defecto, por la calzada en los términos previstos en la normativa sobre tráfico, circulación y seguridad vial.
- b) Las personas con movilidad reducida tendrán prioridad, en cualquier caso, sobre el resto de peatones. Las personas con movilidad reducida sobre sillas motorizadas, “handbike”, triciclos u otros vehículos de movilidad personal podrán circular además de por los lugares destinados al resto de viandantes, acomodando su marcha a la de éstos y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 kilómetros por hora, y por las vías ciclistas de la tipología acera-bici, donde también dispondrán de prioridad.

### **2. Obligaciones de peatonas y peatones.**

- a) Las peatonas y los peatones no deberán detenerse en las aceras formando grupos que impidan la circulación del resto de viandantes.
- b) Las peatonas y los peatones no podrán transitar longitudinalmente ni permanecer en las aceras-bici ni carriles bicis. Al cruzar las vías ciclistas, deberán hacerlo por los pasos peatonales, y cuando estos no existieran, cruzarán respetando la prioridad de los ciclos y cerciorándose de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido. Al atravesar la vía ciclista, deberán caminar perpendicularmente al eje de ésta, no demorarse ni detenerse en ella sin necesidad y no entorpecer el paso a los demás.

## **TÍTULO III. PATINES, MONOPATINES**

### **Y PATINETES CONVENCIONALES DE TRACCIÓN HUMANA.**

**Artículo 7.** Normas Generales.

- 1. Las normas del presente Título serán de aplicación a patines, monopatines y patinetes convencionales de tracción humana y aparatos similares que circulen por el término municipal de Aldaia.
- 2. Cuando en esta Ordenanza se haga referencia a los patines con carácter genérico, se entenderán también a los monopatines y patinetes convencionales de tracción humana y aparatos similares.

**Artículo 8.** Circulación de patines.

1. Los patines podrán transitar:

a) Por las aceras y demás zonas peatonales a una velocidad adaptada al paso de persona que no exceda los 5 km/h, evitando en todo momento causar molestias o crear peligro y circular en zig zag. En ningún caso tendrán prioridad respecto a las demás peatonas o peatones.

b) Por las vías ciclistas segregadas (separadas del tráfico motorizado), no pudiendo invadir la calzada y los carriles de circulación de vehículos a motor, salvo para cruzar por las zonas habilitadas al efecto. En su desplazamiento las personas patinadoras deberán acomodar su marcha al normal de las bicicletas, no pudiendo invadir el otro sentido de circulación.

2. En ningún caso se permite que sean arrastrados por otros vehículos.

3. La capacidad máxima de transporte es de una persona. No es obligatorio el timbre y el freno. Se recomienda el uso de casco, así como el uso de una prenda, chaleco o banda reflectante.

4. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad o por vías ciclistas segregadas o interurbanas el uso de una prenda, chaleco o bandas reflectantes, sí será obligatorio.

**Artículo 9.** Uso lúdico o deportivo. Los patines únicamente podrán utilizarse con carácter acrobático o deportivo en las zonas específicamente señalizadas en tal sentido, o con autorización municipal, quedando expresamente prohibido hacer este uso fuera de estas zonas o sin la consiguiente autorización municipal.

**TÍTULO IV. BICICLETAS, CICLOS Y BICICLETAS DE PEDALES CON PEDALEO ASISTIDO.**

**CAPITULO I. NORMAS GENERALES DE USO.**

**Artículo 10.** Bicicletas y ciclos.

1. Las normas del presente Título serán de aplicación a bicicletas, ciclos y bicicletas de pedales con pedaleo asistido que circulen por el término municipal de Aldaia.

2. Cuando en esta Ordenanza se haga referencia a la bicicleta con carácter genérico, se entenderán también incluidos los ciclos y bicicletas de pedales con pedaleo asistido.

3. Las bicicletas son consideradas, por la normativa estatal, vehículos a todos los efectos por lo que deberán cumplir con todos los requisitos que esta establezca para ellas.

**Artículo 11.** Condiciones generales de uso y circulación de las bicicletas.

1. Las personas en bicicleta, independientemente de que tengan o no prioridad, deberán respetar la señalización general y cumplir las normas de circulación, así como aquellas otras que se puedan establecer expresamente al efecto por las autoridades municipales con competencia en la materia. Quienes utilicen la bicicleta adoptarán las medidas necesarias para garantizar la convivencia con el resto de vehículos y con peatones y peatonas en condiciones de seguridad vial.

2. Las bicicletas como norma general circularán por la calzada.

3. No es obligatoria la circulación de las bicicletas por las vías ciclistas, salvo señalización expresa que así lo indique. No obstante, cuando exista algún tipo de vía ciclista se recomienda su utilización por razones de seguridad.

4. Se prohíbe con carácter general la circulación de bicicletas por las aceras y zonas peatonales. Quedan exceptuados de esta prohibición las personas con movilidad reducida que

utilicen la bicicleta como transporte personal, cumpliendo, esos sí, con las normas generales para patines establecidas en el art. 8.1.a) de la presente Ordenanza.

5. Las bicicletas que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.

6. Las bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:

a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida a un máximo de 20 km/h en vías urbanas y 30 km/h en vías interurbanas.

c) Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.

7. Las bicicletas, en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera o no existiera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada.

8. Las personas usuarias de la bicicleta atenderán a las siguientes obligaciones:

a) Se prohíbe arrancar o circular con bicicleta apoyando una única rueda; sin sujetar el manillar; circular sujetándose de otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de quienes ocupan el vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.

b) Se prohíbe circular en bicicleta transportando algún elemento que le dificulte la visibilidad o pongan en peligro a otras personas usuarias.

c) No se permite circular en bicicleta utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, ni el uso manual durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que sea incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.

d) Las personas en bicicleta tienen las mismas obligaciones y restricciones que el resto de conductores en lo que se refiere a conducir habiendo consumido bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas. Las infracciones a este apartado serán sancionadas conforme a la normativa estatal al efecto.

9. Se recomienda a las personas titulares de una bicicleta disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceras personas, personales o materiales.

## **Artículo 12. Circulación por calzada.**

1. Las bicicletas en la calzada disfrutarán y respetarán las prioridades de paso previstas en las normas de tráfico, siempre que no haya una señalización específica en contrario.

2. En vías con más de un carril de circulación por sentido, las bicicletas circularán preferentemente por el carril situado más a la derecha, si bien podrán utilizar el resto de carriles para facilitar el itinerario a realizar o debido a otras circunstancias en las condiciones del tráfico, siempre que la señalización lo permita.

3. Cuando se efectúe un cruce de calzada, siempre que no existan pasos específicos para bicicletas, las personas en bicicleta podrán utilizar los pasos peatonales siempre y cuando transiten por el mismo a pie. En el supuesto de que existan tales pasos específicos, aunque las bicicletas tienen preferencia, sólo atravesarán la calzada cuando la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.

4. Las personas menores de 12 años podrán circular por la calzada siempre que lo hagan bajo la tutela, supervisión y responsabilidad de una persona adulta que las acompañe.

**Artículo 13.** Circulación por aceras.

1. Con carácter excepcional las personas menores de 12 años podrán circular en bicicletas por las aceras, calles y zonas peatonales cuando se cumplan los siguientes requisitos:

- a) Vayan acompañadas de una persona adulta a pie.
- b) En ningún caso sobrepasen los 5 km/h.
- c) Desmonten del vehículo en caso de alta densidad peatonal.
- d) Circulen y transiten respetando la prioridad de las peatonas y los peatones, con quienes deberán mantener una separación mínima de un metro, y las condiciones de seguridad vial.

2. Cuando la persona en bicicleta precise acceder a la acera y zonas peatonales y a cruces de peatones señalizados, deberá hacerlo desmontando de la bicicleta y transitando con ella hasta su destino o lugar de estacionamiento, actuando a todos los efectos como un peatón.

**Artículo 14.** Circulación en vías ciclistas y vías acondicionadas.

1. La circulación por el carril bici da prioridad de paso a las bicicletas con respecto a los vehículos a motor, incluyendo cuando los vehículos de motor realicen, en la calzada, maniobras de giro a derecha e izquierda y corten el sentido de la marcha de la persona en bicicleta.

2. Cuando la persona en bicicleta circule por un carril bici segregado de la calzada deberá hacerlo a una velocidad adecuada evitando en todo momento maniobras bruscas.

3. En las acera-bici, quien circule en bicicleta circulará a velocidad moderada no superior a 10 km/h y no podrá utilizar el resto de la acera que queda reservada para el o la viandante. La persona en bicicleta que transite por la acera bici deberá hacerlo con precaución ante una posible irrupción de peatonas o peatones y, muy especialmente, de niños y niñas, personas mayores y personas con discapacidad. La persona que circula en bicicleta deberá asimismo respetar la prioridad peatonal en los cruces o pasos señalizados.

**Artículo 15.** Aparcamiento de bicicletas.

1. Los aparcamientos diseñados para bicicletas, bien mediante la correspondiente señalización o bien mediante la instalación de elementos de anclaje y soporte específicos para este tipo de vehículos, serán de uso exclusivo para las mismas, aunque podrán aparcar VMP. Se situarán preferentemente, en la banda de aparcamiento junto a la calzada, siempre y cuando sea posible debido a las características de la vía. En el supuesto de tener que instalarse en zonas de elevado carácter peatonal o en accesos a edificios dotacionales de gran afluencia pública, se respetará un ancho mínimo de circulación peatonal de 3 metros. Igualmente, se deberá dejar un ancho mínimo de 3 metros a las zonas de paradas de vehículos de transporte público y pasos de peatones.

2. Con carácter general, las bicicletas se estacionarán en los espacios específicamente acondicionados para tal fin. En el supuesto de que no hubiera estos espacios o estuvieran ocupados en un radio de 50 metros:

- a) Las bicicletas se podrán amarrar o estacionar junto a elementos del mobiliario urbano durante un plazo que en ningún caso podrá superar las 24 horas en el mismo sitio, y siempre que con ello no se realice ningún daño al elemento, no se vea alterada su función, ni se entorpezca el tránsito peatonal ni la circulación de vehículos, ni se produzca contaminación visual del patrimonio inmueble y/o paisajístico de la zona. En ningún caso se podrán sujetar las

bicicletas a elementos de señalización y regulación de tráfico, marquesinas de transporte urbano, arbolado, elementos ornamentales o inmuebles protegidos.

b) Para garantizar la circulación peatonal, no se podrá aparcar la bicicleta sobre la acera, cuando la misma pueda causar perjuicios a viandantes, cree problemas de fluidez o bien impida la servidumbre de entrada o salida de los inmuebles.

d) En los pasos de peatones no se permitirá el estacionamiento de bicicletas, debiendo existir una distancia mínima de 2 metros al pavimento tacto-visual.

3. Se prohíbe el estacionamiento de bicicletas con fines publicitarios.

## **CAPÍTULO II. SEGURIDAD DE LAS PERSONAS USUARIAS DE BICICLETAS.**

### **Artículo 16.** Visibilidad y elementos de seguridad.

1. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad las bicicletas deberán cumplir con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos, disponiendo como mínimo de los siguientes elementos:

a) En la parte delantera una luz de posición de color blanco.

b) En la parte trasera una luz de posición de color rojo y un catadióptrico, no triangular, del mismo color.

c) Opcionalmente se pueden añadir catadióptricos de color amarillo auto, en los radios de las ruedas y dos en cada pedal.

2. Cuando sea obligatorio el uso del alumbrado, las personas que circulen en bicicleta por una vía interurbana llevarán, además, colocada alguna prenda, chaleco o bandas reflectantes homologadas que permita a quienes conduzcan y demás personas usuarias distinguirlos a una distancia de 150 metros. Se recomienda a las personas que circulen en bicicleta en vías urbanas el uso de prenda, chaleco, bandas reflectantes homologados, o elementos luminosos.

3. Las bicicletas deberán disponer de un timbre, prohibiéndose el empleo de otro aparato acústico distinto de aquel, y un sistema adecuado de frenado que actúe sobre las ruedas.

4. La persona conductora y, en su caso, las ocupantes de bicicletas y ciclos en general tendrán la obligación de utilizar el casco de protección en las vías interurbanas, y recomendable en vías urbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas, o por razones médicas que se acrediten. Para menores de 16 años será obligatorio en todo caso.

### **Artículo 17.** Transporte de personas y carga en bicicletas para uso personal.

1. Las bicicletas podrán estar dotadas de elementos accesorios adecuados para el transporte diurno de menores de hasta 7 años y carga, tales como sillas acopladas, remolques, semirremolques y resto de dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen, siempre que se cumplan las condiciones especificadas en este artículo, así como las establecidas en la normativa estatal de aplicación.

2. En las bicicletas se podrá transportar, incluso de noche, en un asiento adicional, cuando la persona conductora sea mayor de edad y bajo su responsabilidad, a una persona menor de hasta siete años que deberá llevar obligatoriamente casco protector homologado.

3. El transporte de personas o carga deberá efectuarse de tal forma que no puedan:

a) Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.

b) Comprometer la estabilidad del vehículo.

c) Provocar molestias.

d) Ocultar los dispositivos de alumbrado o elementos reflectantes.

e) Ocasionar una disminución de la visibilidad para la persona conductora u otras que transiten con otros vehículos por la vía.

4. Los remolques deberán ser visibles en las mismas condiciones establecidas para las bicicletas en esta Ordenanza. La silla o remolque deberá contar con elementos reflectantes.

## **TÍTULO V. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP).**

### **Artículo 18.** Vehículos de Movilidad Personal.

1. A efectos de esta ordenanza, se entiende por vehículos de movilidad personal (VMP), también conocidos como vehículos de movilidad urbana (VMU), los definidos como tales por la normativa estatal al efecto.

2. Los VMP son considerados, por la normativa estatal, vehículos a todos los efectos por lo que deberán cumplir con todos los requisitos que esta establezca para ellos.

3. No se considerarán VMP aquellos artefactos que por sus características puedan ser considerados juguetes

4. Los vehículos dotados de propulsor eléctrico con plaza de asiento para la persona conductora, tipo patinete eléctrico con sillín u otros ciclos de dos o tres ruedas y cuatriciclos, no tendrán la consideración de VMP si no de vehículos de categoría L conforme al Reglamento (UE) nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de enero de 2013, estando sujetos en su régimen de circulación a las disposiciones normativas vigentes en materia de vehículos (homologación), permisos de circulación, licencias de conducción, aseguramiento de vehículos, y tráfico, circulación y seguridad vial, que le correspondan atendiendo a su categoría.

## **CAPÍTULO I. CIRCULACIÓN Y USO DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.**

### **Artículo 19.** Condiciones generales de uso y circulación de los Vehículos de Movilidad Personal.

1. Se prohíbe con carácter general la circulación de VMP por las aceras y zonas peatonales.

2. Quedan exceptuados de la prohibición de circulación por aceras y zonas peatonales las personas con movilidad reducida que utilicen el VMP como transporte personal, cumpliendo, esos sí, con las normas generales para patines establecidas en el art. 8.1.a) de la presente Ordenanza.

Igualmente, quedan exceptuados de la prohibición de circular por las aceras y zonas peatonales aquellos artefactos que por sus características puedan ser definidos como juguetes siempre y cuando cumplan con los siguientes requisitos:

a) Sea utilizado por una persona menor de 14 años.

b) En ningún caso sobrepasen los 5 km/h.

c) Circulen y transiten respetando la prioridad peatonal, y no ocasionen peligro o molestias a la vecindad y personas usuarias de estas aceras y zonas peatonales.

3. Circularán por la calzada, y en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente,

y, si no lo fuera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada. Podrán circular por los carriles bicis y las aceras-bici.

4. La edad mínima permitida para circular con un VMP por las vías públicas es de 14 años. Las personas menores de 14 años solo podrán hacer uso de un VMP cuando éstos resulten adecuados a su edad, altura y peso, fuera de las zonas de circulación, en espacios cerrados al tráfico, acompañadas y bajo la responsabilidad de las personas progenitoras o tutoras a pie.

5. Las personas usuarias de VMP atenderán a las siguientes limitaciones y obligaciones:

a) Respetar en todo momento las normas de circulación establecidas en la presente ordenanza, así como la demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

b) Circular con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, en condiciones físicas y psíquicas para controlar el vehículo y evitando poner en peligro a sí misma y al resto de personas usuarias de la vía.

c) Respetar el número de plazas máximas para las que ha sido construido el vehículo.

d) No podrán ser arrastrados, remolcados o empujados por otros vehículos en marcha.

e) No se permite circular en VMP utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, ni el uso manual durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que sea incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.

f) Tienen las mismas obligaciones y restricciones que el resto de personas conductoras en lo que se refiere a conducir habiendo consumido bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.

#### **Artículo 20.** Aparcamiento de Vehículos de Movilidad Personal.

1. Los aparcamientos de VMP se ajustarán a lo dispuesto en esta Ordenanza para las bicicletas, pudiendo usar sus mismos elementos de aparcamiento.

### **CAPÍTULO II. SEGURIDAD DE LAS PERSONAS USUARIAS DE VEHÍCULOS MOVILIDAD PERSONAL.**

#### **Artículo 21.** Visibilidad y elementos de seguridad.

1. Los VMP y las personas usuarias que los conducen deberán ser visibles en todo momento y estarán dotados de elementos reflectantes homologados.

2. Las personas de 16 años que circulen en VMP deben llevar casco debidamente homologado siendo recomendable su uso para los mayores de dicha edad en zona urbana. Fuera de poblado el uso será obligatorio en todo caso.

3. Aquellos VMP cuyo diseño lo permita deberán llevar timbre. Los VMP no autoequilibrados deberán llevar frenos.

4. El uso del alumbrado (delantero y trasero) es obligatorio cuando circulen en horario nocturno y en condiciones de baja visibilidad.

5. Los cambios de dirección o maniobras se señalizarán de forma manual o con dispositivos eléctricos.

### **CAPÍTULO III. DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.**

**Artículo 22.** Documentación.

1. Las personas conductoras de VMP deberán tener a disposición de los y las agentes de la autoridad el “certificado para la circulación” que garantice que el VMP cumple con los requisitos técnicos exigidos por la normativa estatal recogidos en su manual de características, así como su identificación. El vehículo deberá ser identificable de forma inequívoca con la documentación, bien por la existencia de un número de serie o bastidor, o bien mediante la clara identificación de marca y modelo del mismo.
2. Se recomienda a las personas titulares de un VMP de uso personal disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceras personas, personales o materiales. En caso de que sean empresas o personas jurídicas, este seguro será obligatorio.

**TÍTULO VI. REGISTRO DE BICICLETAS Y VMP.**

**Artículo 23.** Registro.

1. El Ayuntamiento creará un registro de bicicletas y VMP, con la finalidad de evitar los robos o extravíos de los mismos, identificar a su responsable en los casos de infracciones a la normativa de tráfico o a los preceptos de esta Ordenanza y facilitar cualquier otro supuesto en que sea necesaria su localización.
2. Los datos de este Registro referente a VMP y bicicletas de pedales con pedaleo asistido se aportarán a la Jefatura Central de Tráfico en la forma que esta determine.
3. Las personas mayores de catorce años podrán registrar sus bicicletas y VMP aportando los siguientes datos:
  - a) Nombre y apellidos del titular.
  - b) Domicilio y teléfono de contacto y correo electrónico.
  - c) Número del documento de identidad.
  - d) Número de serie o bastidor del VMP, en caso de que se disponga del mismo, u otro código que la normativa estatal les exija.
  - e) Marca, modelo, color y foto del VMP.
  - f) Características singulares.
  - g) Y para los VMP I certificado para la circulación.

Al inscribir el vehículo en el Registro, la persona titular podrá hacer constar si dispone de alguna póliza de seguro.

3. Las normas de funcionamiento del Registro de bicicletas y VMP serán establecidas mediante la correspondiente resolución. Este Registro se adecuará en su regulación a lo dispuesto en la normativa en materia de protección de datos de carácter general.
4. La unidad administrativa encargada de la gestión y mantenimiento del presente registro previsto en esta Ordenanza, es el Servicio de Policía Local.

**TÍTULO VII. RÉGIMEN SANCIONADOR.**

**CAPÍTULO I. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR.**

#### **Artículo 24. Disposiciones generales.**

1. El régimen y procedimiento sancionador se ajustará a lo dispuesto en el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad vial, o en su caso, por la normativa estatal o autonómica que la sustituya, especialmente en lo referente a los plazos de caducidad y prescripción.

2. Serán constitutivas de infracción las acciones u omisiones contrarias a los preceptos recogidos en la presente Ordenanza, así como las conductas contrarias a lo dispuesto en la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y sus disposiciones reglamentarias.

El resto de infracciones a las disposiciones de esta Ordenanza se sancionarán conforme al procedimiento sancionador establecido en la vigente Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

3. Las infracciones serán denunciadas por Agentes de la Policía Local encargados o encargadas de la vigilancia del tráfico en la forma establecida en la legislación en materia de tráfico. Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncias voluntarias por hechos que puedan constituir infracciones a las normas contenidas en esta Ordenanza.

4. La Alcaldía, o Concejalía en la que delegue, será la competente para la sanción de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza.

#### **Artículo 25. Responsabilidad.**

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en la persona autora del hecho en que consista la infracción. Cuando sea declarada la responsabilidad de los hechos cometidos por una persona menor de 18 años, responderán solidariamente con él de la sanción impuesta sus padres/madres, tutores/tutoras, personas acogedoras y las que ostenten su guarda legal o de hecho por este orden, en razón del incumplimiento de la obligación impuesta a las mismas que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los y las menores, tal y como dispone el art. 82.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. Las responsabilidades administrativas que se deriven de la comisión de una infracción serán compatibles con la exigencia a la persona infractora de la reposición de la situación alterada por la misma a su estado originario, así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados, que podrán ser determinados por el órgano competente, debiendo, en este caso, comunicarse a la persona infractora para su satisfacción en el plazo que al efecto se determine. En el supuesto de que no proceda a la reposición, podrá ordenarse su ejecución subsidiaria a costa de la persona obligada, de acuerdo con lo provisto en la legislación vigente.

3. La unidad administrativa encargada de tramitar los procedimientos administrativos sancionadores previstos en esta Ordenanza, es la de Régimen Jurídico.

### **CAPÍTULO II. INFRACCIONES Y SANCIONES.**

#### **Artículo 26. Infracciones.**

##### **1. Peatonas/es.**

A. Se consideran **infracciones leves**:

1) Transitar peatones o peatonas de manera continuada por las vías para ciclistas debidamente señalizadas entorpeciendo el uso de la misma.

2) Comportarse indebidamente en el tránsito peatonal, causando perjuicios y molestias innecesarias e impidiendo el paso del resto de viandantes.

3) Permanecer un peatón detenido en la calzada, existiendo acera o zona peatonal.

4) Atravesar una peatona o un peatón las calzadas y/o glorietas fuera de los lugares establecidos, o de forma longitudinal de forma innecesaria.

5) Incumplir cualquiera otra obligación y/o prohibición contenida en el Título II de esta Ordenanza, siempre que no represente riesgo o peligro para las demás personas usuarias.

**B. Se consideran infracciones graves:**

1) Permanecer un peatón o una peatona detenida en la calzada, existiendo acera o zona peatonal, creando situación de peligro para las personas usuarias de la vía.

2) Atravesar las calzadas y/o glorietas fuera de los lugares establecidos, creando situación de peligro para las personas usuarias de la vía.

3) Circular las personas con movilidad reducida con sus vehículos de desplazamiento personal por las aceras o zonas peatonales con silla de ruedas, "handbike", triciclos o dispositivos análogos, motorizados o no, con velocidades superiores a 5 km/h, creando situación de peligro para las personas usuarias.

4) Transitar las peatonas o los peatones de manera continuada por las calzadas, sin razón lógica, existiendo aceras o arceles, creando situación de peligro para las personas usuarias.

5) Incumplir cualquiera otra obligación y/o prohibición contenida en el Título II de esta Ordenanza, siempre que represente riesgo o peligro para las demás personas usuarias.

**2. Patines convencionales de tracción humana.**

**A. Se consideran infracciones leves:**

1) Realizar juegos en la vía pública que alteren o disminuyan la normal capacidad de circulación de viandantes siempre que no impliquen un riesgo para la seguridad de las personas o los bienes.

2) Circular con patines siendo arrastrados por otros vehículos.

3) Circular con patines por la calzada, salvo lo establecido en el artículo 9 de la presente Ordenanza.

4) Circular con patines por las aceras o zonas peatonales con velocidades superiores a 5 km/h, siempre que no impliquen un riesgo para la seguridad de las personas usuarias.

5) Incumplir cualquiera otra obligación y/o prohibición contenida en el Título III de esta Ordenanza, siempre que no represente riesgo o peligro para los demás usuarios o los bienes.

**B. Se consideran infracciones graves:**

1) Realizar juegos en la vía pública que alteren o disminuyan la normal capacidad de circulación de viandantes siempre que impliquen un riesgo para la seguridad de las personas o los bienes.

2) Circular con patines siendo arrastrados por otros vehículos creando una situación de peligro para el resto de personas usuarias.

3) La utilización de elementos o instalaciones arquitectónicas o del mobiliario urbano para la práctica del monopatín, patines o similares cuando se pongan en peligro de deterioro del mismo.

4) Circular con patines por aceras y zonas peatonales de forma temeraria, perturbando la convivencia de forma grave y/ o generando riesgo o peligro para los demás usuarios o los bienes.

5) Incumplir cualquiera otra obligación y/o prohibición contenida en el Título III de esta Ordenanza, siempre que represente riesgo o peligro para los demás usuarios, o deterioro de los bienes.

### **3. Bicicletas.**

#### **A. Se consideran infracciones leves:**

- 1) Circular por aceras o zonas peatonales incumpliendo lo establecido en esta Ordenanza.
- 2) Circular por zonas de prioridad peatonal sin atender a las condiciones de circulación previstas en la presente Ordenanza sin provocar peligro para las personas usuarias de la vía.
- 3) Circular incumpliendo las condiciones de visibilidad establecidas en la presente Ordenanza.
- 4) Amarrar las bicicletas a elementos de señalización y regulación de tráfico, marquesinas de transporte urbano, arbolado, elementos ornamentales o inmuebles protegidos.
- 5) Estacionar en las aceras incumpliendo los requisitos establecidos cuando no suponga un obstáculo para peatones o peatonas.
- 6) Estacionar bicicletas con fines publicitarios.
- 7) Transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas.

#### **B. Se consideran infracciones graves:**

- 1) Conducir una persona menor de edad transportando a otra menor en un asiento adicional homologado.
- 2) Transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas, excediendo el 50% de dichas plazas.
- 3) Transportar en un ciclo a una persona menor de hasta siete años en un asiento adicional no homologado.
- 4) Circular por zonas de prioridad peatonal sin atender a las condiciones de circulación previstas en la presente Ordenanza provocando peligro para las personas usuarias de la vía.
- 5) Estacionar en las aceras incumpliendo los requisitos establecidos cuando se obstaculice de forma grave la circulación peatonal o las servidumbres de entrada o salida de los inmuebles.

C. Al ser considerados formalmente como vehículos, el **resto de infracciones** que cometan se denunciarán conforme a los preceptos de la normativa estatal de tráfico.

### **4. Vehículos de Movilidad Personal (VMP).**

#### **A. Se consideran infracciones leves:**

- 1) Circular por vías o zonas prohibidas.
- 2) Circular incumpliendo las condiciones de visibilidad establecidas en la presente Ordenanza.
- 3) No portar la documentación obligatoria del vehículo exigida por esta ordenanza.

#### **B. Se consideran infracciones graves:**

- 1) No hacer uso del casco homologado.

2) Circular sin tener la edad permitida para poder hacerlo.

3) Circular siendo arrastrado, remolcado o empujado por otro vehículo en marcha.

4) Transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas.

C. Al ser considerados formalmente como vehículos, el **resto de infracciones** que cometan se denunciarán conforme a los preceptos de la normativa estatal de tráfico.

#### **Artículo 27. Abono de las sanciones.**

1. Se establece una cuantía de 80 euros para las infracciones leves y de 200 euros para las graves.

2. Las infracciones cometidas contrariando las disposiciones de la presente Ordenanza podrán hacerse efectivas, con una reducción del 50% sobre la cuantía provisionalmente fijada, siempre que dicho pago se efectúe durante los veinte días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la notificación. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, la persona conductora deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el agente denunciante.

### **CAPÍTULO III. MEDIDAS PROVISIONALES**

#### **Artículo 28. Medidas provisionales.**

1. Sin perjuicio de la facultad sancionadora, la Administración municipal adoptará las medidas cautelares y complementarias necesarias para corregir las anomalías que se produzcan al objeto de garantizar las adecuadas condiciones mínimas de seguridad de las personas y bienes, públicos y privados.

2. Las y los agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán adoptar, de forma motivada, medidas provisionales de inmovilización y retirada de las vías urbanas de cualquiera de los vehículos a que se refiere esta Ordenanza, por razones de protección de la seguridad vial, cuando como consecuencia del incumplimiento de la normativa específica que sea de aplicación o de la presente Ordenanza pueda derivarse un grave riesgo para la circulación, las personas o los bienes.

3. En la adopción de las medidas provisionales de inmovilización y de retirada de los vehículos a que se hace referencia en el punto anterior, que no tendrán carácter de sanción, deberán observarse los principios de proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad, de forma que su adopción solo se permitirá en aquellos supuestos en que sea estrictamente necesaria para permitir la fluidez del tráfico o porque representen un peligro para la seguridad vial o, en su caso, para la protección de la salud pública de los habitantes de la ciudad y del medio ambiente así como del mobiliario urbano.

#### **Artículo 29. Inmovilización.**

1. Las y los agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la inmovilización de cualquiera de los vehículos a que se refiere esta Ordenanza, cuando como consecuencia del incumplimiento de la normativa específica que sea de aplicación o de la presente Ordenanza pueda derivarse un grave riesgo para la circulación, las personas o los bienes, especialmente en los siguientes supuestos:

a) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

- b) El vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizado, o no cumplan los requisitos técnicos.
  - c) El vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.
  - d) En caso de pérdida por la persona conductora de las condiciones psico-físicas necesarias para conducir, cuando pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.
  - e) La persona conductora del vehículo se niegue a someterse a las pruebas de detección a que se refiere la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial o si el resultado de las mismas superase los límites reglamentariamente establecidos.
  - f) La ocupación del vehículo suponga aumentar en un 50 por ciento las plazas autorizadas, excluida la persona conductora.
  - g) Las posibilidades de movimiento o el campo de visión de quien conduzca resulten sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de la carga transportada.
  - h) Se incumplan las normas de estacionamiento, incluidas las que limiten éste en el tiempo, hasta la identificación de quien conduzca.
  - i) La persona conductora o acompañante circule sin casco homologado, estando obligada, hasta que se subsane la deficiencia.
  - j) Cuando se estacionen bicicletas con fines publicitarios.
  - k) Cuando la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor o conductora deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 94 respecto a la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada.
2. La inmovilización del vehículo se llevará a efecto en el lugar señalado por el agente de Policía Local. A estos efectos, el agente podrá indicar a la persona conductora del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.
3. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta de la persona conductora que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta de la persona conductora habitual o de la persona arrendataria, y a falta de éstas, de la persona titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.
4. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

### **Artículo 30. Retirada.**

1. Las y los agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del tráfico podrán ordenar la retirada de la vía pública y su traslado al depósito correspondiente, de cualquiera de los vehículos a que se refiere esta Ordenanza, cuando se encuentren inmovilizados o estacionados en alguno de los supuestos o lugares prohibidos por esta Ordenanza, así como en cualquiera de las situaciones siguientes:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o viandantes, al funcionamiento de algún servicio público o causan deterioro al patrimonio público municipal.

b) Cuando el vehículo permanezca estacionado en el mismo lugar de la vía pública por período de tiempo superior a un mes, manteniendo únicamente el armazón o careciendo de los elementos mínimos necesarios para la circulación que hagan presumir fundada y racionalmente su abandono.

c) En caso de accidente o avería que impida continuar su marcha.

d) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

e) Cuando, inmovilizado en un lugar que no perturbe la circulación, hubieran transcurrido más de veinticuatro horas desde el momento de tal inmovilización sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.

f) Cuando, inmovilizado un vehículo, la persona infractora no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantiza su pago por cualquier medio admitido en derecho.

g) Cuando el vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinadas personas usuarias y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

h) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

i) En los casos de infracciones graves o muy graves y la persona responsable no vaya documentada.

2. Antes de la retirada de la vía pública, el agente de la Policía Local encargado de la vigilancia del tráfico podrá tomar una fotografía del vehículo afectado que podrá ser solicitada por quien lo reclame. Tras la retirada colocarán en dicho lugar el preceptivo aviso para informar a su titular.

3. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada, serán por cuenta de la persona titular, de la persona arrendataria o de la persona conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

4. Si la bicicleta, ciclo o VMP tuviera algún tipo de distintivo o se encontrase inscrita en algún registro oficial que permita identificar a su titular, se procederá a efectuarle la comunicación de la retirada y depósito del vehículo en el plazo de 24 horas.

### **Artículo 31. Tratamiento residual de patines, bicicletas y VMP.**

1. El órgano municipal competente dictará resolución por la que declare el vehículo como residuo sólido urbano y ordenará, si no reuniera las condiciones adecuadas para su recuperación o uso, su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación, en los siguientes supuestos:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten los distintivos de identificación o las placas de matrícula en su caso.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

d) Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto de que el vehículo estuviera en perfecto estado de uso o fuera susceptible de reparación, el órgano municipal competente dictará resolución por la que declare el mismo como residuo sólido urbano y ordenará su reutilización en actividades municipales o en cualquiera otro tipo de actividad que se desarrolle por organizaciones, asociaciones o entidades públicas o privadas sin ánimo de lucro que tengan finalidades educativas, sociales, culturales, medioambientales o de interés general, previa reparación en su caso por tales organizaciones.

## **DISPOSICIONES ADICIONALES.**

**PRIMERA:** En el supuesto de que cualquiera de los preceptos de esta Ordenanza se oponga o contradigan lo dispuesto en la normativa que se dicte, en el ámbito de sus respectivas competencias, por la Administración del Estado y/o de la Comunidad Autónoma Valenciana, las disposiciones de esta Ordenanza relativas a peatones y peatonas, bicicletas o VMP, resultarán inaplicables, aplicándose las estatales y/o autonómicas de forma automática, iniciando el proceso de modificación de la presente ordenanza para su modificación y adecuación a las mismas.

## **DISPOSICIONES FINALES:**

### **Primera. Difusión de la Ordenanza**

1. En el momento en que sea aprobada esta Ordenanza, el Ayuntamiento hará una edición de ella especialmente preparada para ser distribuida ampliamente en los medios de difusión social, web y redes sociales corporativas.

### **Segunda. Entrada en vigor**

Esta Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia Valencia y hayan transcurrido los plazos establecidos en el artículo 70.2 de la Ley 7/85 de 2 d.

En Aldaia, a la fecha de la firma

El alcalde, Guillermo Luján Valero